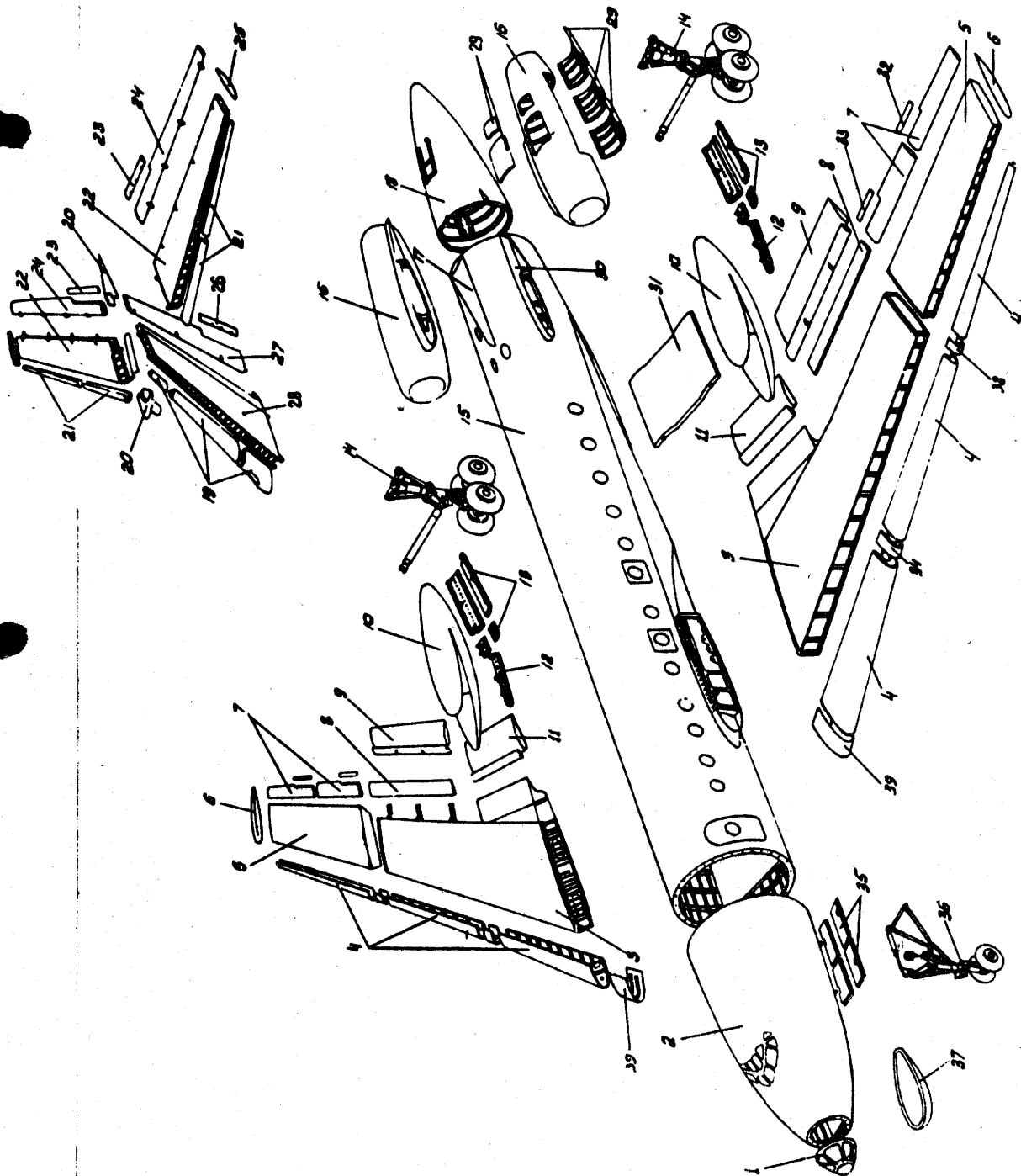




- 1- Kanzel des Navigators;
- 2- Bugteil des Rumpfes;
- 3- Tragflächenzwischenstück;
- 4- abnehmbare Nase der Tragfläche;
- 5- Tragflächenaußenstück;
- 6- Randbogen der Tragfläche;
- 7- Querruder;
- 8- Interzeptor;
- 9- äußere Landeklappe;
- 10- Fahrwerksogel;
- 11- innere Landeklappe;
- 12- vordere Tafel der Hauptfahrwerksklappen;
- 13- Fahrwerksklappen;
- 14- Hauptfahrwerk;
- 15- Rumpfmittelteil;
- 16- Triebwerksogel;
- 17- Vorflöge;
- 18- Rumpfteil;
- 19- Nase des Seitenleitwerks;
- 20- Randbogen der Seitenflöge;
- 21- Nase des Seitenleitwerks;
- 22- Höhenflöge;
- 23- Trimmruder des Höhenruders;
- 24- Höhenruder;
- 25- Randbogen der Höhenflöge;
- 26- Trimmruder des Seitenruders;
- 27- Seitenruder;
- 28- Seitenflöge;
- 29- obere Haube der Triebwerksogel;
- 30- Stiel;
- 31- Landeschild;
- 32- Flatternruder des Querruders;
- 33- Flatternruder-Trimmruder des Querruders;
- 34- Stoßband der Tragflächen-nase;
- 35- Bugfahrwerksklappen;
- 36- Bugfahrwerk;
- 37- Verkleidung der Radarantenne
- 38- Verbindungsstück zwischen den Nasenkasten II und III der Tragfläche
- 39- Verbindungsstück zwischen Rumpf und Nasenkasten I

Abb. 2 Technologische Trennstellen des Flugzeuges

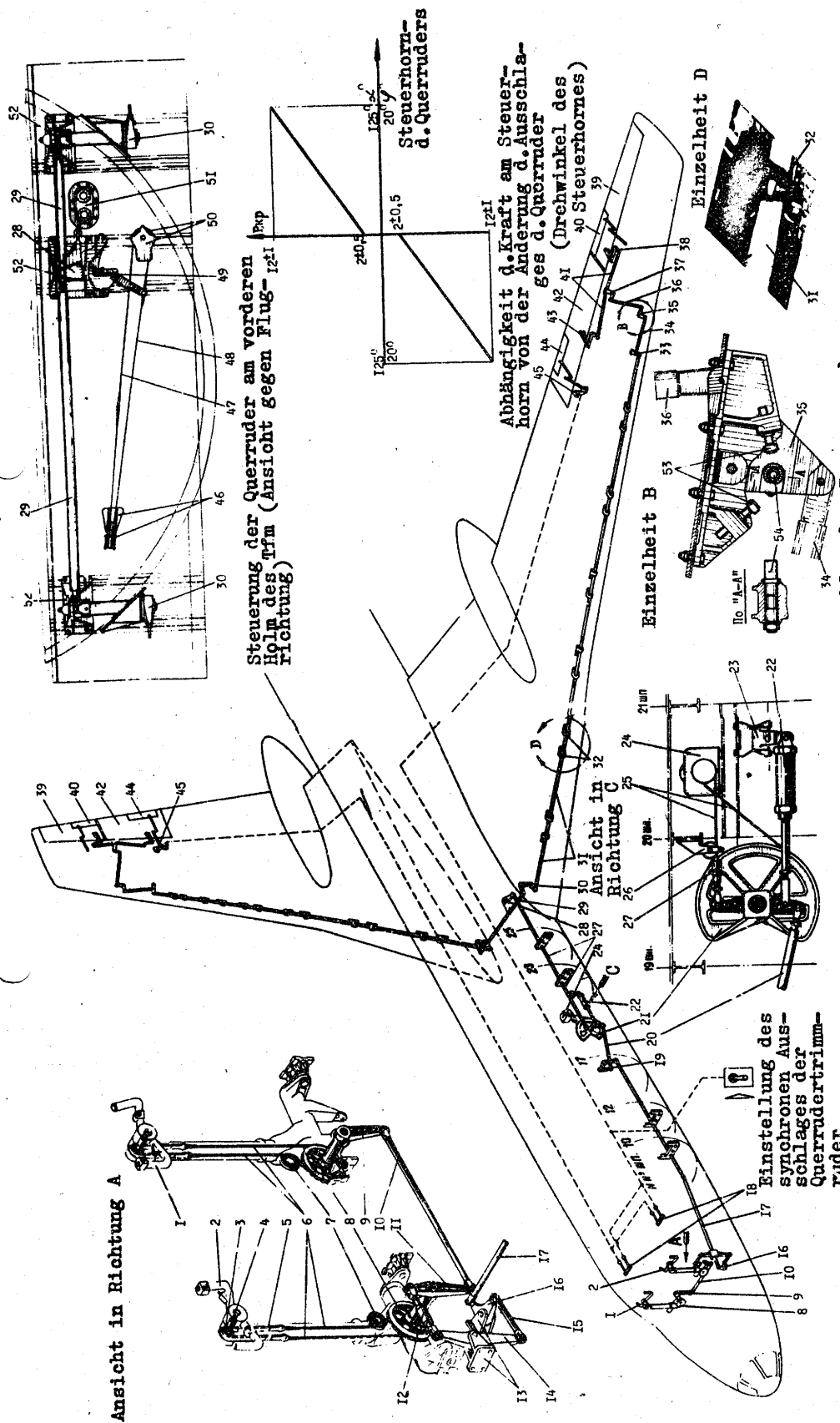


Abb. 30 Schema der Querrudersteuerung

- 1- Steuerhorn (rechts); 2- Steuerhorn (links); 3- Kettenrad; 4- Drehachse; 5- Kette; 6- Seile KAN-4,5; 7- Seilrolle; 8- Segmentscheibe; 9- Hebel; 10- Zugstange; 11- Kipphebel; 12- Stoßstange; 13- Halterung; 14- Schwinghebel; 15- Zugstange; 16- Schwinghebel; 17- Steuerstange; 18- Trimmerumschalter; 19- Schwinghebel; 20- Steuerstange; 21- Segmentscheibe mit Kipphebel; 22- Federbelastung; 23- Halterung; 24- Ruderschne des Autopiloten AP-GEM-3P; 25- Seile KAN-3,5; 26- Halterung mit Rolle; 27- Steuerstange im Rumpf; 28- Zweiarmliger Schwinghebel; 29- Steuerstange; 30- druckvermittelte Durchführungen;

Beschlag der Begrenzer des Querruderauschlages

- 31- Steuerstangen in den Tragflächen; 32- Rollenföhrungen; 33- Mitnehmer; 34- Steuerstangen; 35- Schwinghebel; 36- Steuerstange; 37- Schwinghebel; 38- Schwinghebel des äußeren Querruders; 39- äußeres Querruder; 40- Flottenruder; 41- Steuerstangen; 42- inneres Querruder; 43- Schwinghebel des inneren Querruders; 44- Trimmeruder/Fletrnerruder; 45- Trimmermotor MP-100MT-24; 46- Halterung mit Rollen; 47- Verriegelungsseil "SA"; 48- Verriegelungsseil "SW"; 49- Antrieb für Querruderföhrung; 50- Halterung mit Rollen; 51- Steuerstangenföhrung; 52- Halterung; 53- Ausschlagbegrenzer; 54- Anschlag

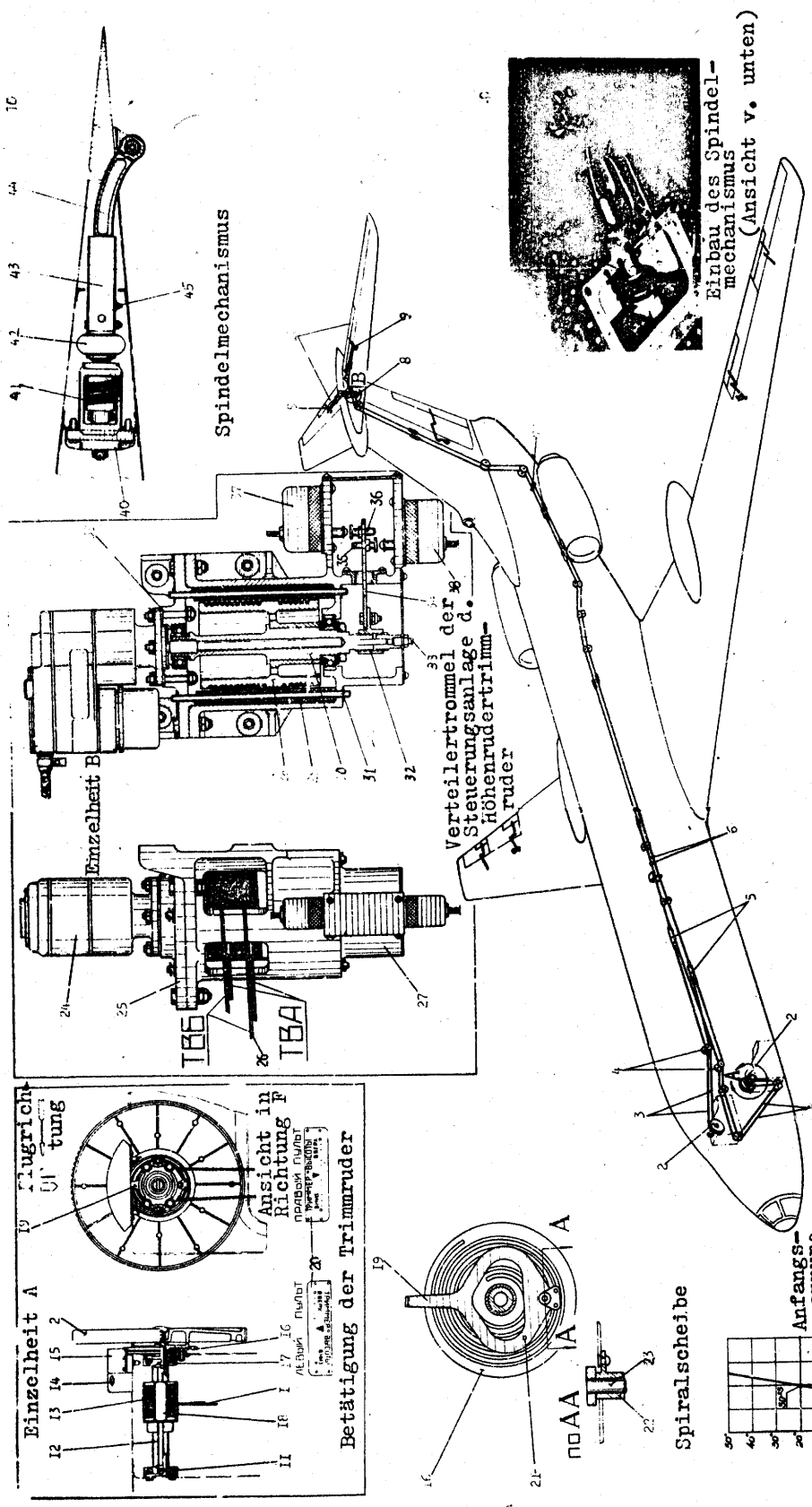
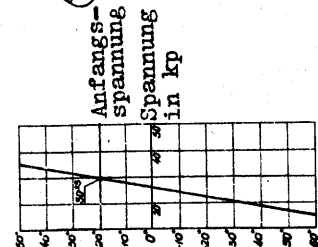


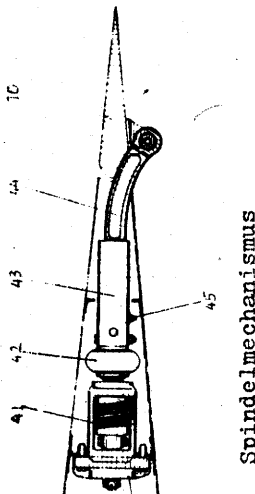
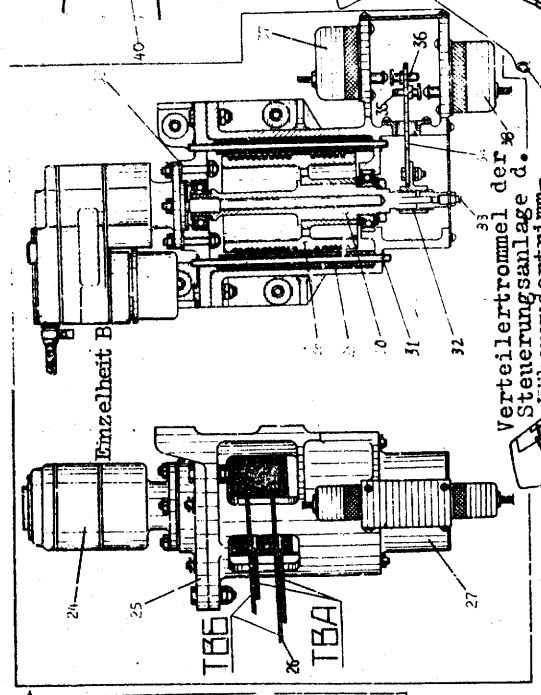
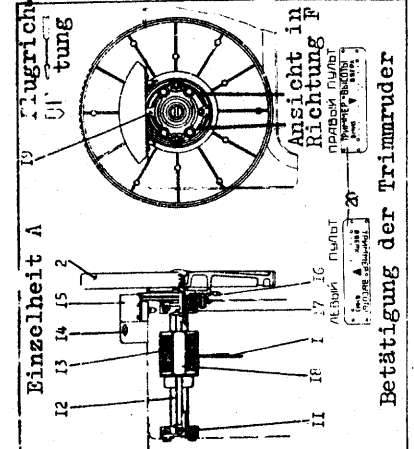
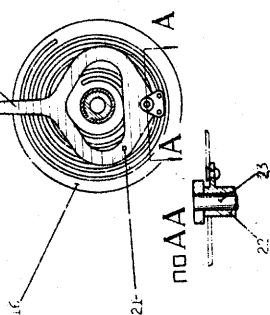
Abb. 43 Schema der mechanischen Höhenrudertrimmerbetätigung

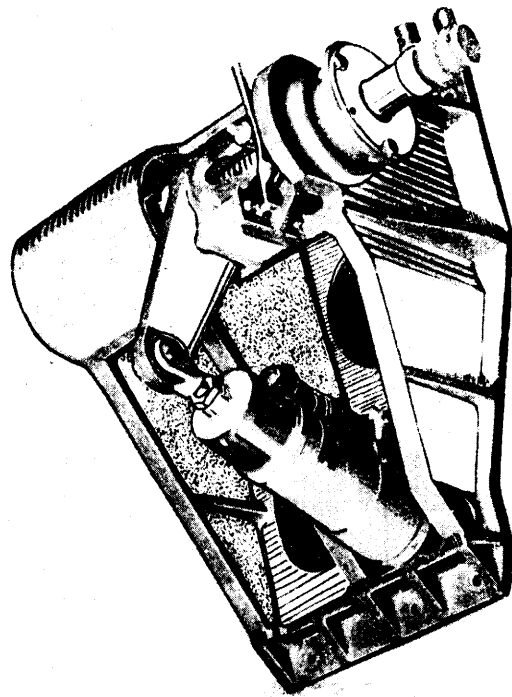
- 1- Seile ASAN-2,5; 2- Trimmeräder; 3- Seile ASAN-2,5 (rechts); 4- Seilrollen; 5- Seiltrennstellen; 6- Seilwegbegrenzer; 7- druckdichte Durchführung; 8- Verteilertrommel; 9- Antriebsspindel; 10- Trimmer des Höhenruders; 11- linke Halterung; 12- Welle; 13- Trommel; 14- Teilscheibe; 15- Deckel (durchsichtig, Plast); 16- Spiralscheibe; 17- rechte Halterung; 18- Seilbegrenzer; 19- Zeiger; 20- Beschriftungstafel; 21- Verbindungsstift; 22- Mutter; 23- Zeigerstift; 24- Elt.-Antrieb (Trim- mermotor) UT-15; 25- Deckel; 26- Obere Seiltrommel; 27- Gehäuse; 28- untere Seiltrommel; 2 - Anschlag 30- Trommelwelle; 31- Welle; 32- Schieber; 33- Schmierbuchse; 34- Mitnehmerleiste; 35, 36- Endan- schlag; 37, 38- Endschalter A 802W; 39- Gummidichtung; 40- Halterung; 41- Seilantriebstrommel; 42- Gummikappe; 43- Mutter; 44- Schraube (Endstück); 45- Schmierbuchse

Abhängigkeit der Seil-
spannung in der Steue-
rungsanlage der Höhen-
rudertrimmer von
der Temperatur

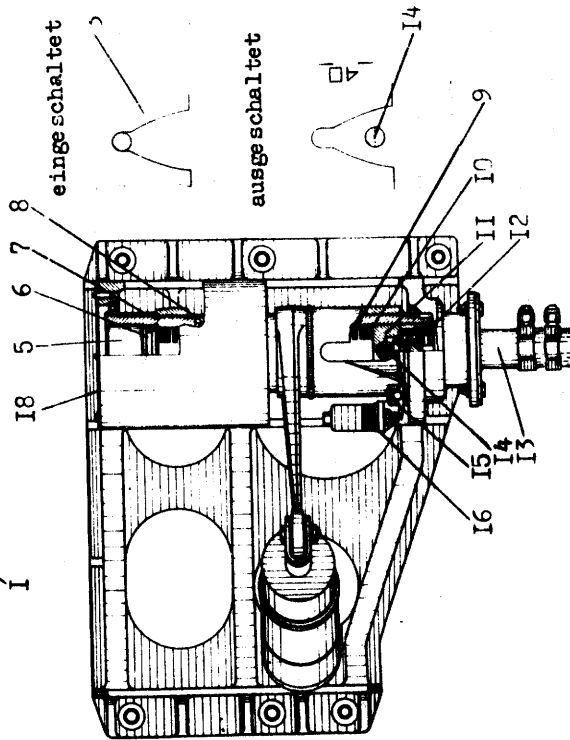
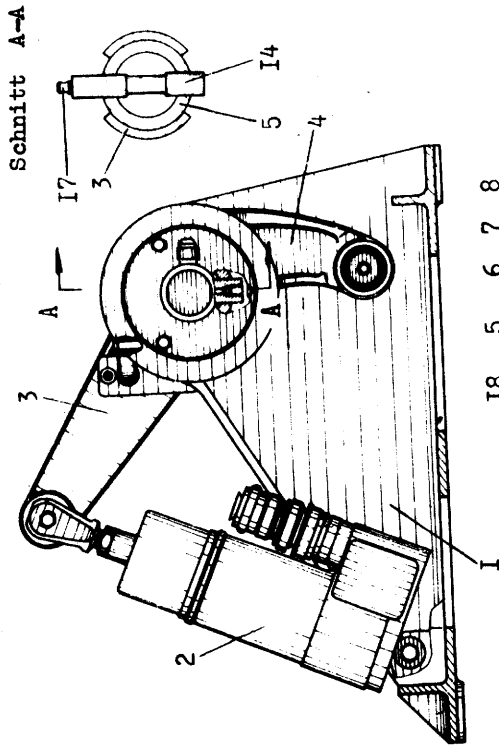


Spiralscheibe





Gesamtansicht



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- Gehäuse | 11- Schieber |
| 2- elektrischer Antrieb MP-100M-36 | 12- Mutter |
| 3- Hebel mit Schlitz | 13- Hydraulischer Betätigungsmechanismus |
| 4- Hebel | 14- Stift |
| 5- Welle | 15- Schwinghebel |
| 6- Blindverschluss | 16- Endschalter A812W |
| 7- Spreizhülsen | 17- Schmierbuchse |
| 8- Stützring | 18- Dural scheibe |
| 9- Feder | |

Abb. 47 Einschaltmechanismus des Federbelasters des Seitenruders

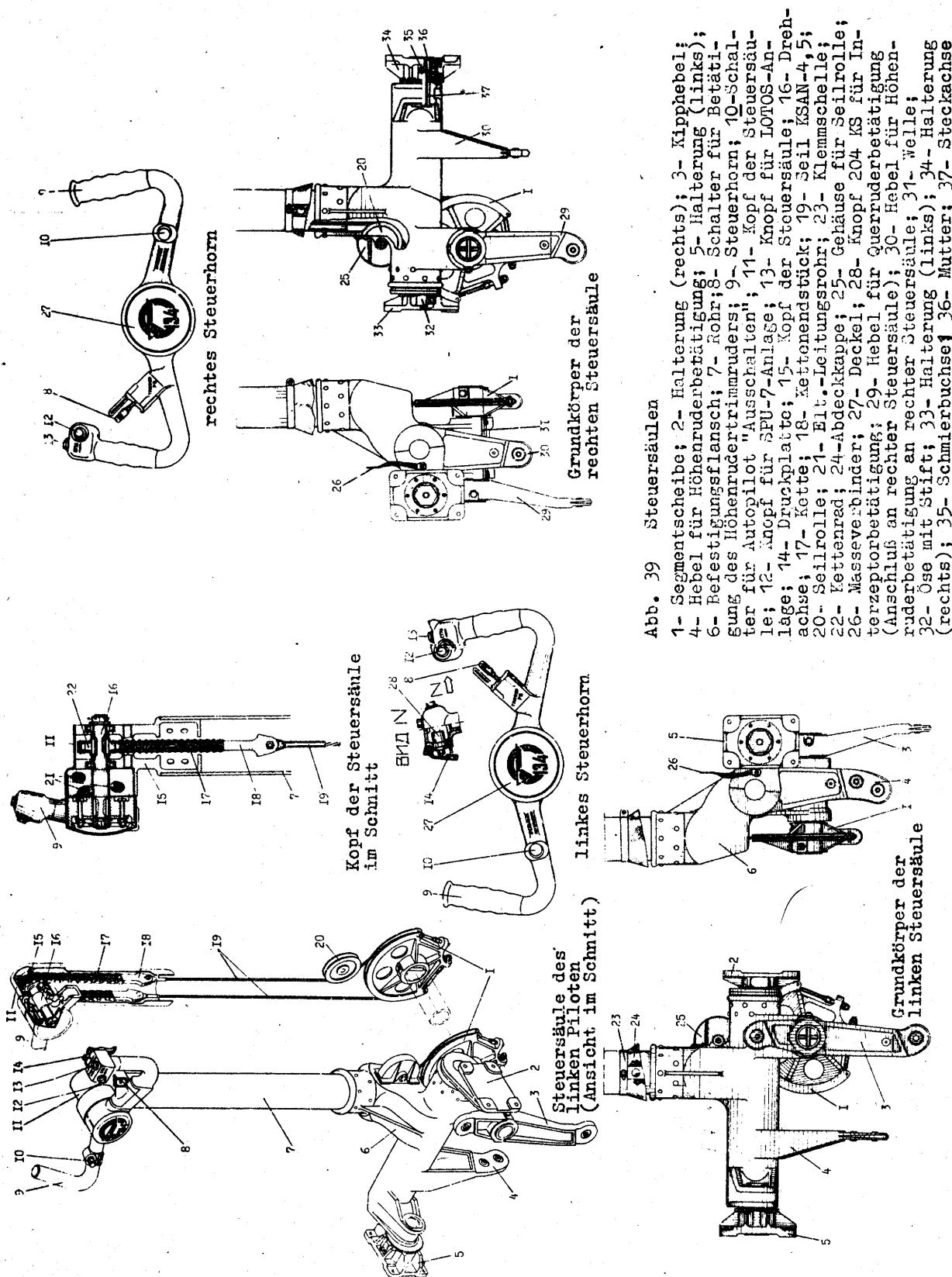


Abb. 39 Steuersäulen

1- Segmentseibe; 2- Halterung (rechts); 3- Kipphebel; 4- Hebel für Höhenruderbetätigung; 5- Halterung (links); 6- Befestigungsflansch; 7- Rohr; 8- Schalter für Betätigung des Höhenrudertrimmrudders; 9- Steuerhorn; 10- Schal-ter für Autopilot "Aus-schalten"; 11- Kopf der Steuersäule; 12- Knopf für SPU-7-Anlage; 13- Knopf für LOTOS-An-lage; 14- Druckplatte; 15- Kopf der Steuersäule; 16- Dreh-achse; 17- Kette; 18- Kettenendstück; 19- Seil KSAN-4, 5; 20- Seilrolle; 21- Elt.-Leitungsrohr; 22- Klemmschelle; 23- Kettenrad; 24- Abdeckkappe; 25- Gehäuse für Seilrolle; 26- Masseverbinder; 27- Deckel; 28- Knopf 204 KS für In-terzeptorbetätigung; 29- Hebel für Querruderbetätigung (Anschluß an rechter Steuersäule); 30- Hebel für Höhen-ruderbetätigung an rechter Steuersäule; 31- Welle; 32- Öse mit Stift; 33- Halterung (links); 34- Halterung (rechts); 35- Schmierbuchse; 36- Mutter; 37- Steckachse

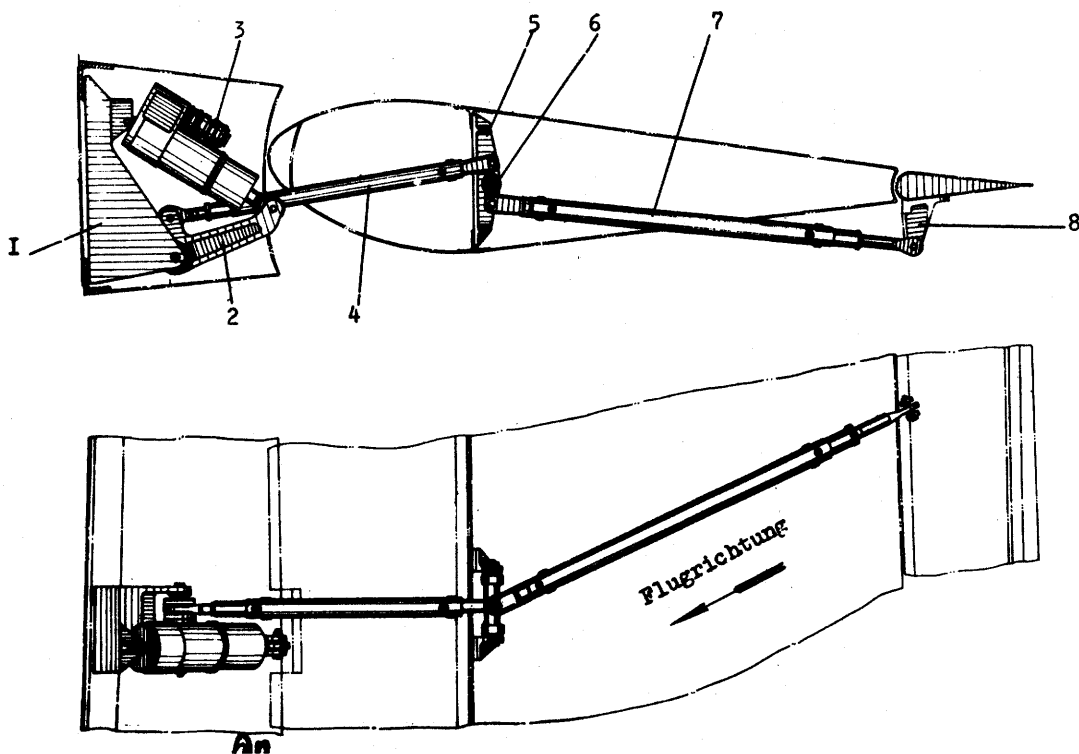


Abb. 29 Schema für die Betätigung des Trimm-Flettnerruders des inneren Querruders (rechtes ist dargestellt)

1-Halterung; 2-zweiarmiger Schwinghebel; 3-elektrischer Antrieb MP-100MT-24; 4-Steuerstange; 5-Halterung; 6-Kipphebel; 7-Steuerstange; 8-Trimmrudernebel.

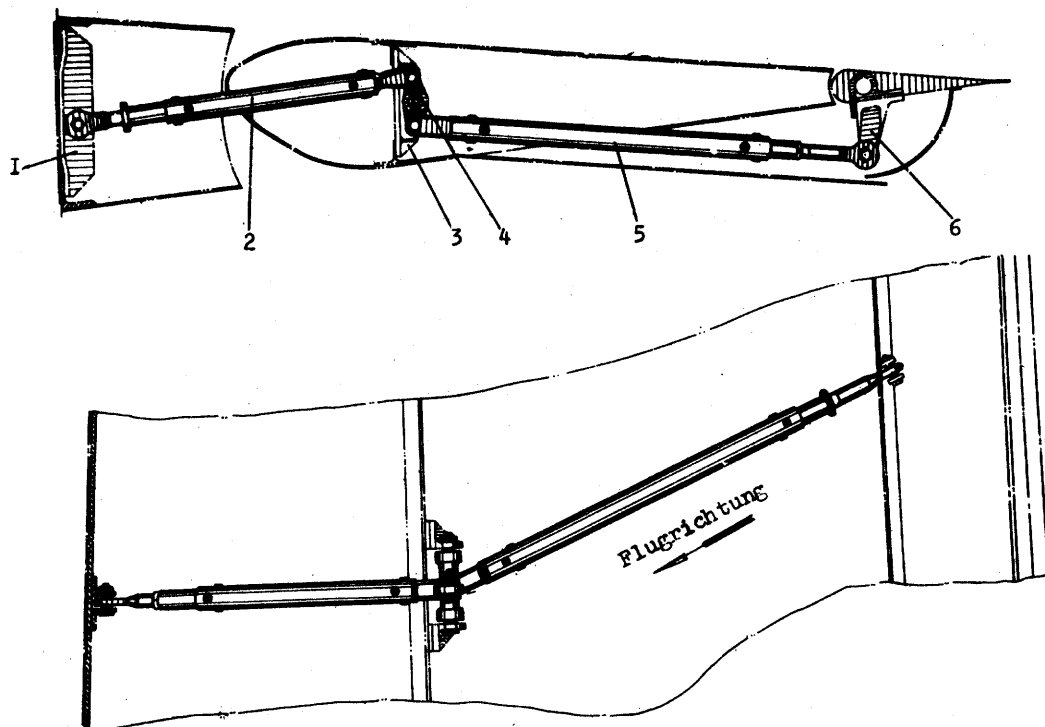
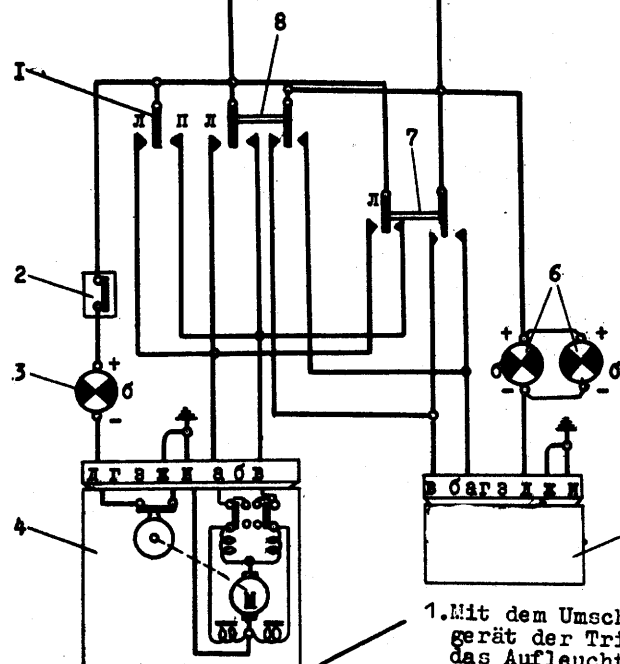


Abb. 30 Schema für die Betätigung des Flettnerruders des äußeren Querruders (rechtes ist dargestellt)

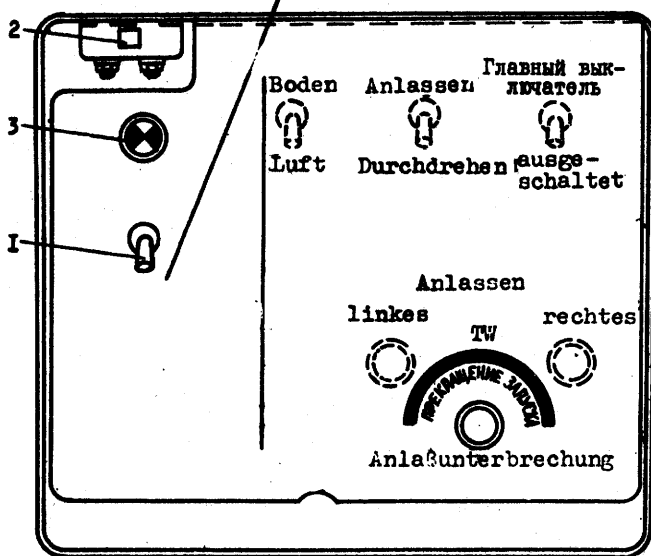
1-Halterung; 2-Steuerstange; 3-Halterung; 4-Kipphebel; 5-Steuerstange; 6-Flettnerrundernebel.

Tafel der Sicherungsautomaten
des linken Piloten

+27 5A 5A Schiene von den
Akkus



1. Mit dem Umschalter am Bedien-
gerät der Trimmeruder wird
das Aufleuchten der Lampe an
der Gerätetafel erreicht.
2. Mit dem Umschalter am Bedien-
gerät zur Synchronisierung
wird das Aufleuchten der Lam-
pe an der Schalttafel erreicht.
Die Synchronisierung erfolgt
nur am Boden



Bediengerät für Synchronisierung
der Trimmeruder der Querruder

Abb. 31 Prinzipschema
für die Betä-
tigung der
Trimmeruder der
Querruder

- 1-Schalter PNG-15K für
die Synchronisierung
des Trimmeruders des
linken Querruders;
- 2-Enschalter D-701 für
das Abschalten der
Anzeigelampe;
- 3-Lampe SLM-61 für die
Anzeige der neutra-
len Stellung des
Trimmeruders des lin-
ken Querruders;
- 4-Antrieb MP-100MT-20
d. Trimmeruders d. lin-
ken Querruders;
- 5-Antrieb MP-100MT-20 d.
Trimmeruders d. rechten
Querruders;
- 6-Lampe SLM-61 für die
Anzeige d. neutr.
Stellung d. Trimmeruders d.
rechten Querruders;
- 7-Schalter 2PNG-15 f. d.
Betätigung der Trimm-
ruder der Querruder b.
zweiten Piloten;
- 8-Schalter 2PNG-15 f. d.
Betätigung der Trimm-
ruder der Querruder b.
ersten Piloten.

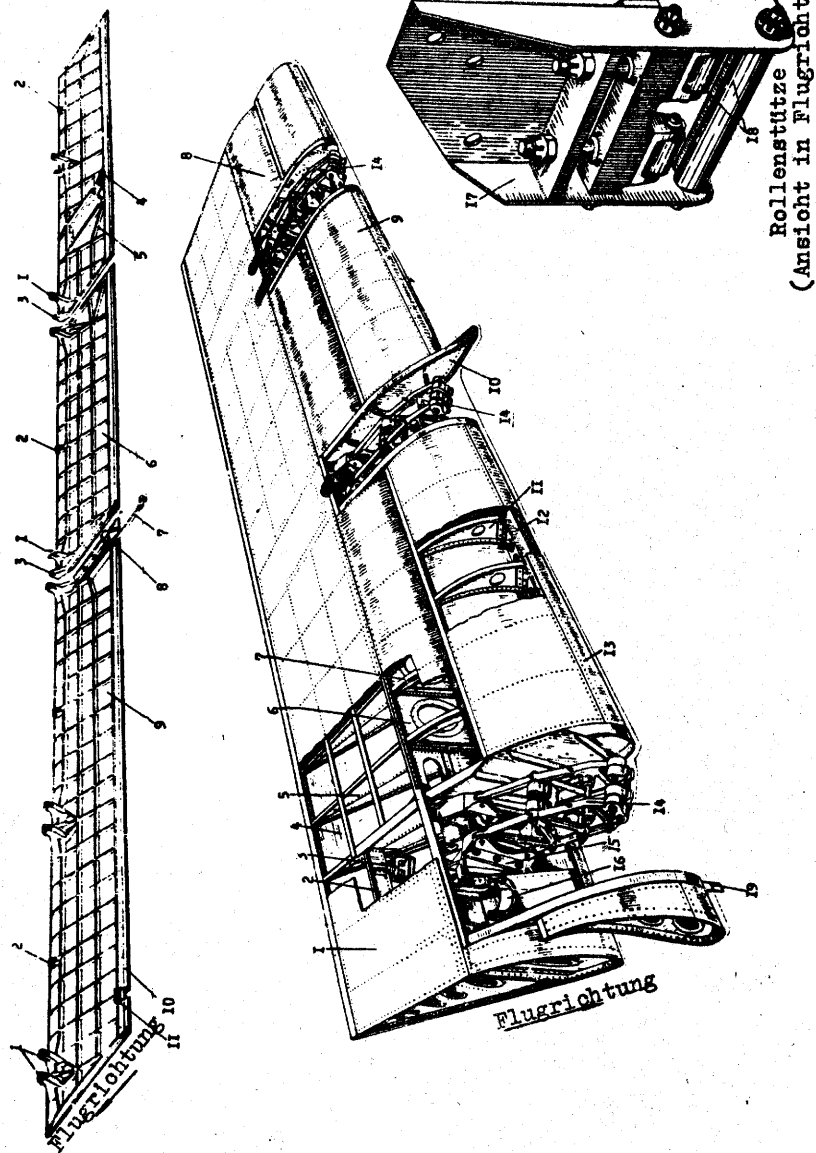


Abb. 18 Äußere Landeklappen

1- oberes Beplankungsfeld; 2- Steg zur Befestigung der Rollenstütze; 3- Rollenstütze; 4- unteres Beplankungsfeld; 5- Rippe; 6- Landeklappenholm; 7- Nasentrennwand; 8- Landeklappenase; 9- Vorflügel; 10, 19- Profilnocken; 11- Trennwand des Vorflügels; 12- Vorflügelholm; 13- Vorflügelase; 14- Wagen; 15- Halterung zur Befestigung des Wagens; 16- Gabelbolzen; 17- Halterung der Rollenstütze; 18- Rollen

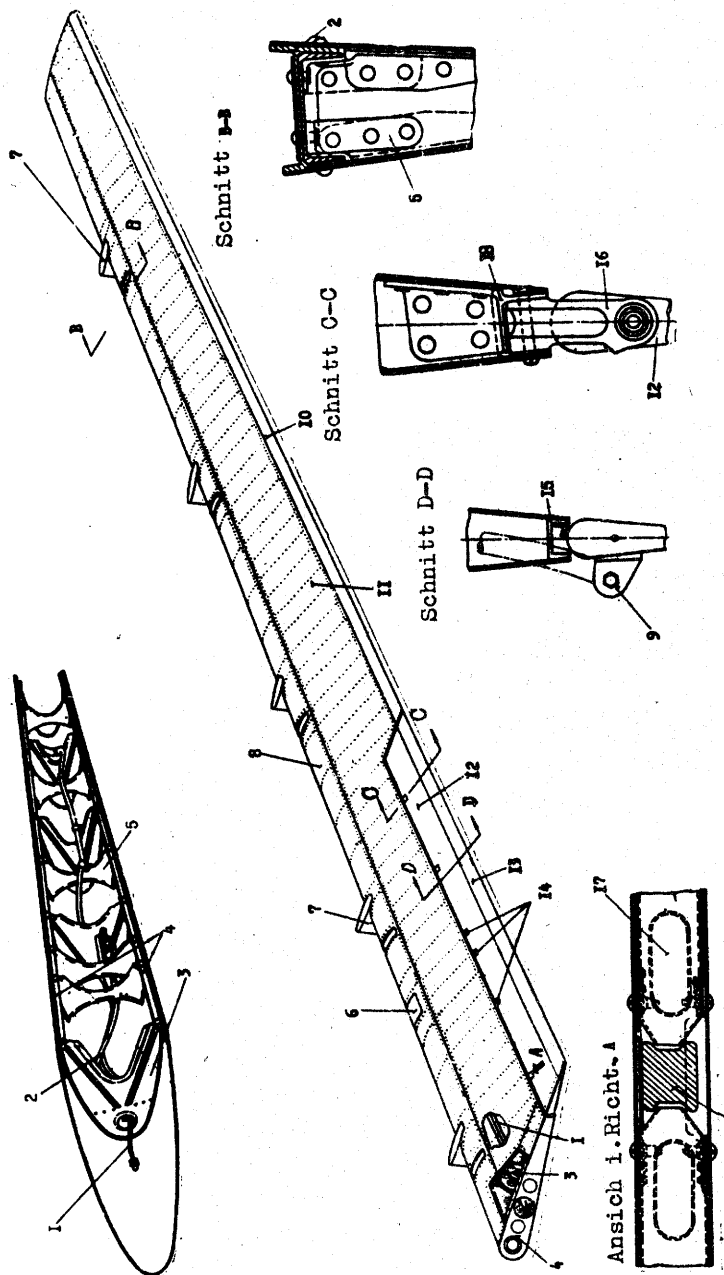


Abb. 23 Höhenruder

1- Träger hinter dem Holm; 2- Holm; 3- Gabel; 4- Wurzelrippe; 5- Fitting der Wurzelrippe; 6- Luke für den Einbau des Trimmerantriebes; 7- Gegengewicht; 8- Nasenkasten des Höhenraders; 9- Mitnehmer des Höhenraders; 10- Endleiste des Höhenraders; 11- Endkasten des Höhenraders; 12- Trimmer; 13- Endleiste des Trimmers; 14- Luke zu den Aufhängungsbeschlägen des Trimmers; 15- Träger unter dem Trimmer; 16- Aufhängungshalterung des Trimmers; 17- Spaltverkleidung; 18- Fitting des Aufhängungsbeschlages des Trimmers

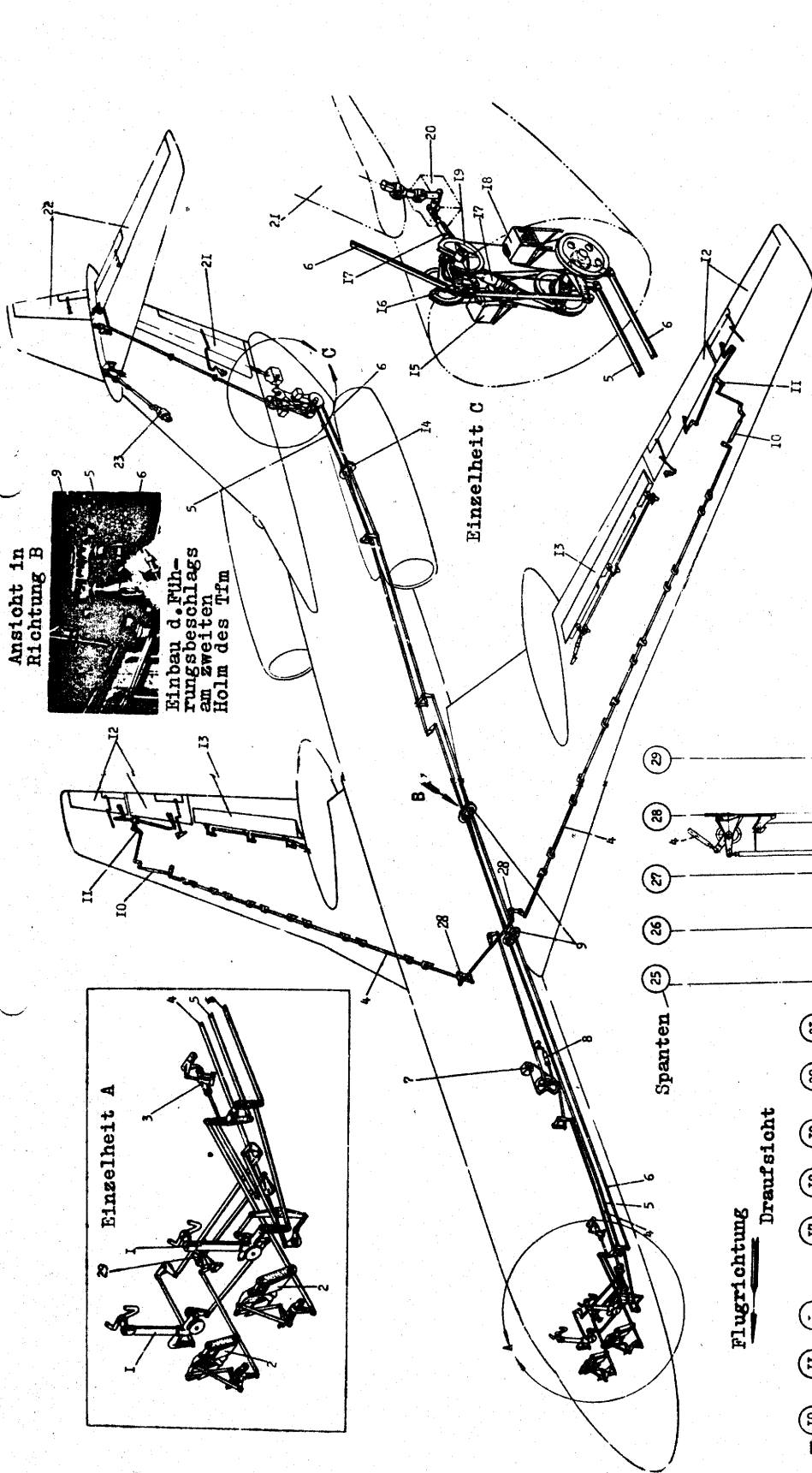


Abb. 29 Höhen-, Seiten- und Querrudersteuerungsanlage

1- Steuersäulen; 2- Fußhebel; 3- Einbau des Federbelasters des Seitenruders; 4- Gestänge für Querruderbetätigung; 5- Gestänge für Seitenruderbetätigung; 6- Gestänge für Höhenruderbetätigung; 7- Rudermaschine für Querruder; 8- Einbau des Federbelasters der Querruder; 9- Führungen; 10- Gestänge; 11- zweiarmer Schwinghebel; 12- Querruder; 13- Störklappen; 14- druckdichte Stangenherausführung; 15- Rudermaschine für Seitenruder; 16- Sektorenschwinghebel für Seitenruderbetätigung; 17- Ruderschwinghebel für Seitenruderbetätigung; 18- Rudermaschine für Höhenruder; 19- Sektorenschwinghebel für Betätigung des Höhenruders; 20- Hydraulikverstärker GU-108D; 21- Seitenruder; 22- Höhenruder; 23- elektrischer Antrieb für Betätigung der Höhenflosse MUS-7A; 24, 25, 26, 27- Rollenführungen; 28- druckdichte Baugruppen für Querruderbetätigung; 29- Einbau des Bahnbelasters R.N.

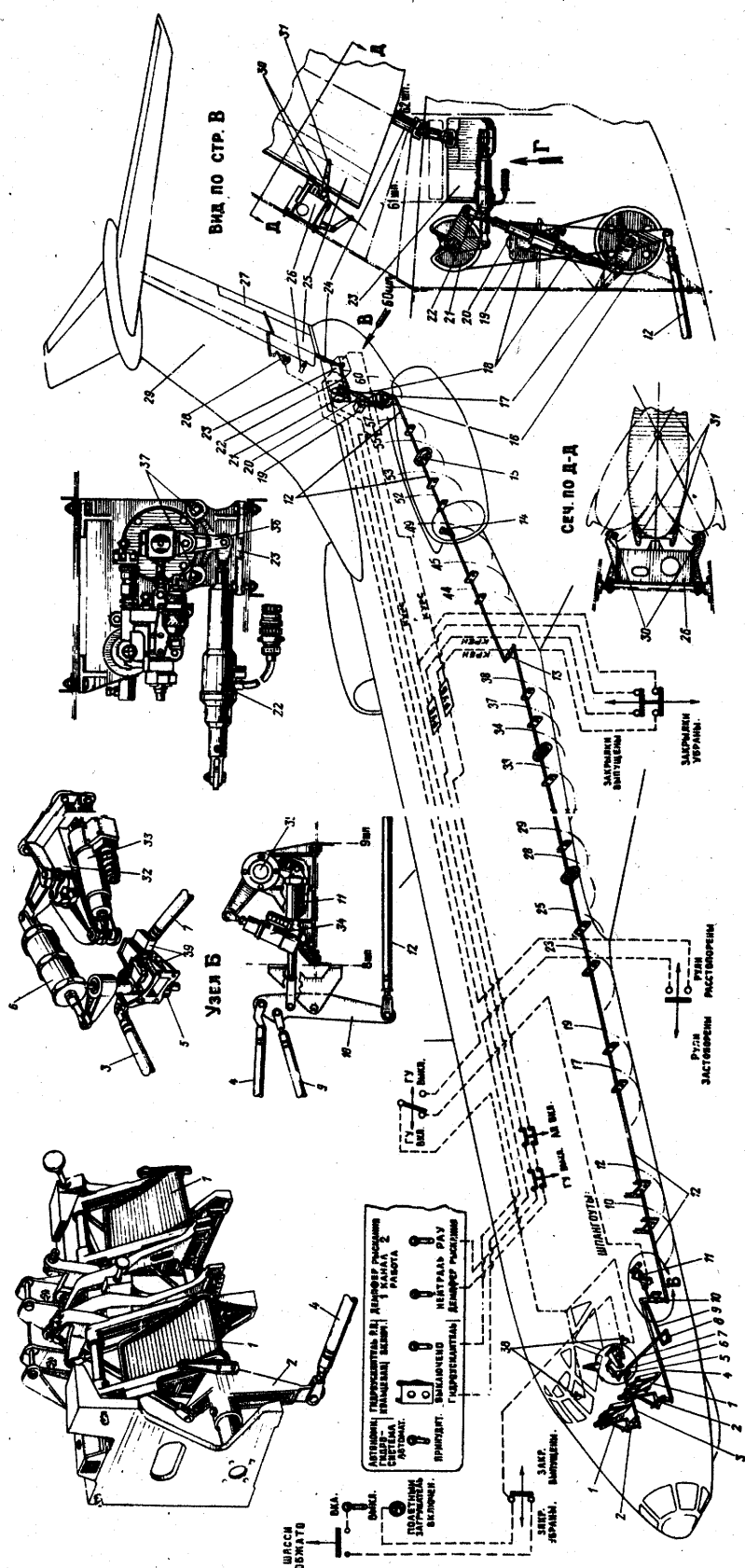


Abb. 48 Schema der Seitenrudersteuerung

1- Pedal; 2- Schwinghebel; 3- Steuerstange; 4- Steuerstange; 5- Schwinghebel; 6- Flugbelast; 7- Steuerstange; 8- Schwinghebel; 9- Steuerstange; 10- Kipphebel; 11- Federbelast; 12- Steuerstange; 13- Schwinghebel; 14- Mitnehmer; 15- druckdichte Durchführung; 16- Unterbrechungstrommel; 17- Schwinghebel; 18- Seile KSAK-3,5; 19- Rudermaschine AP-6EM-3P; 20- Ekt.-Verstellstrebe RAU-108 (1. Kanal) des Gierdampfers DR-134M; 21- Segmentscheibe; 22- Schwinghebel; 23- Hydraulikbooster GU-108D; 24- Kardangelenkswelle; 25- Anschlagbegrenzer; 27- Trimmer-Flektorruder; 28- Trimmermotor MP-100MT-36; 29- Seitenflasse; 30- Anschlagbolzen; 31- Anschläge; 32- Einschaltmechanismus; 33- Ekt.-Antrieb MP-100M-16; 34- Ekt.-Antrieb MP-100M-36; 35- Einschaltmechanismus; 36- Eingangshebel des Boosters; 37- Anschlüsse für Boosterhebel; 38- Trimmerbetätigungsschalter für den Ekt.-Antrieb bzw. Trimmermotor MP-100M-36; 39- Einschaltmechanismus für die Anzeige: Flugbelast (-5°) eingeschaltet

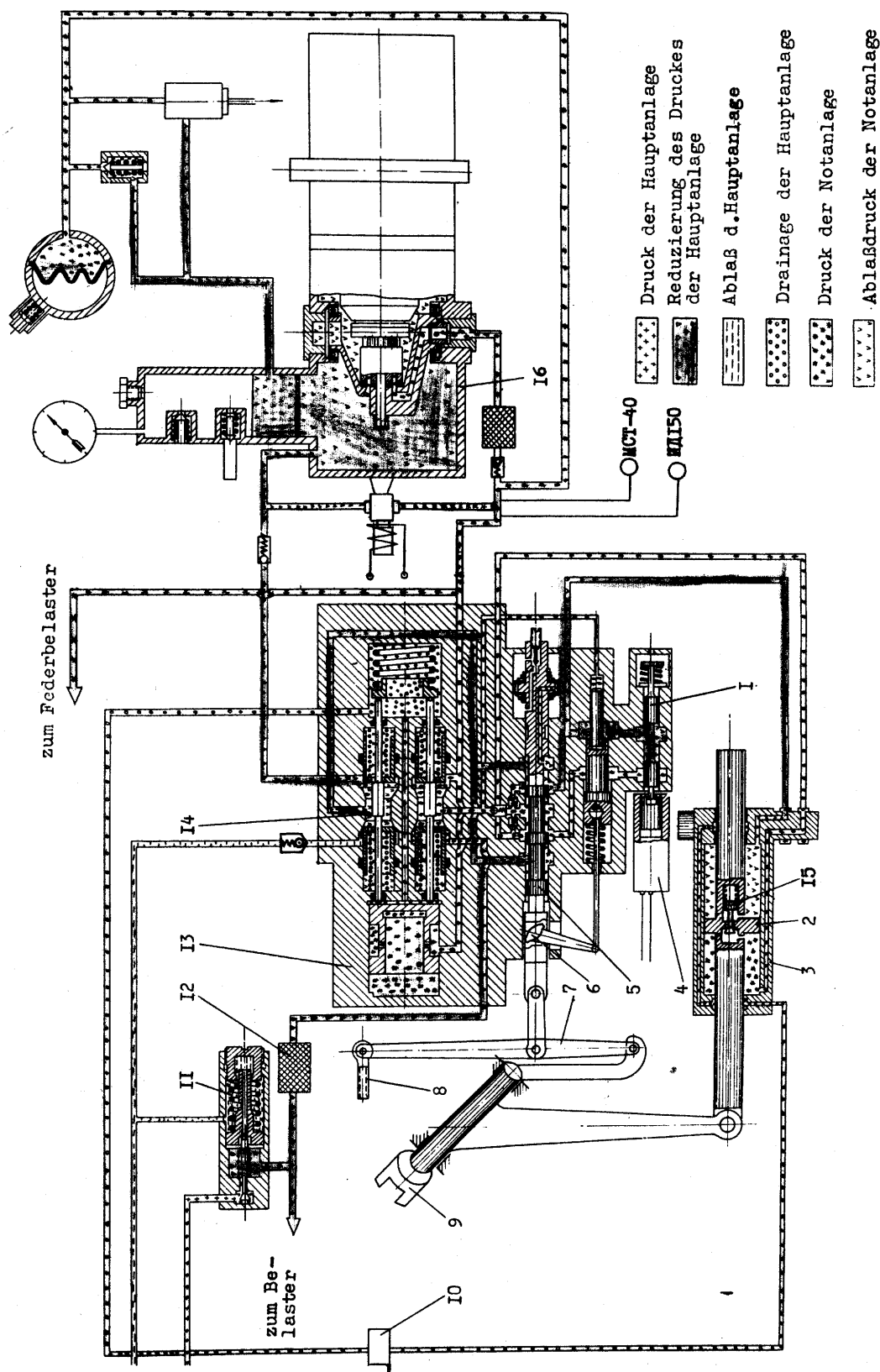
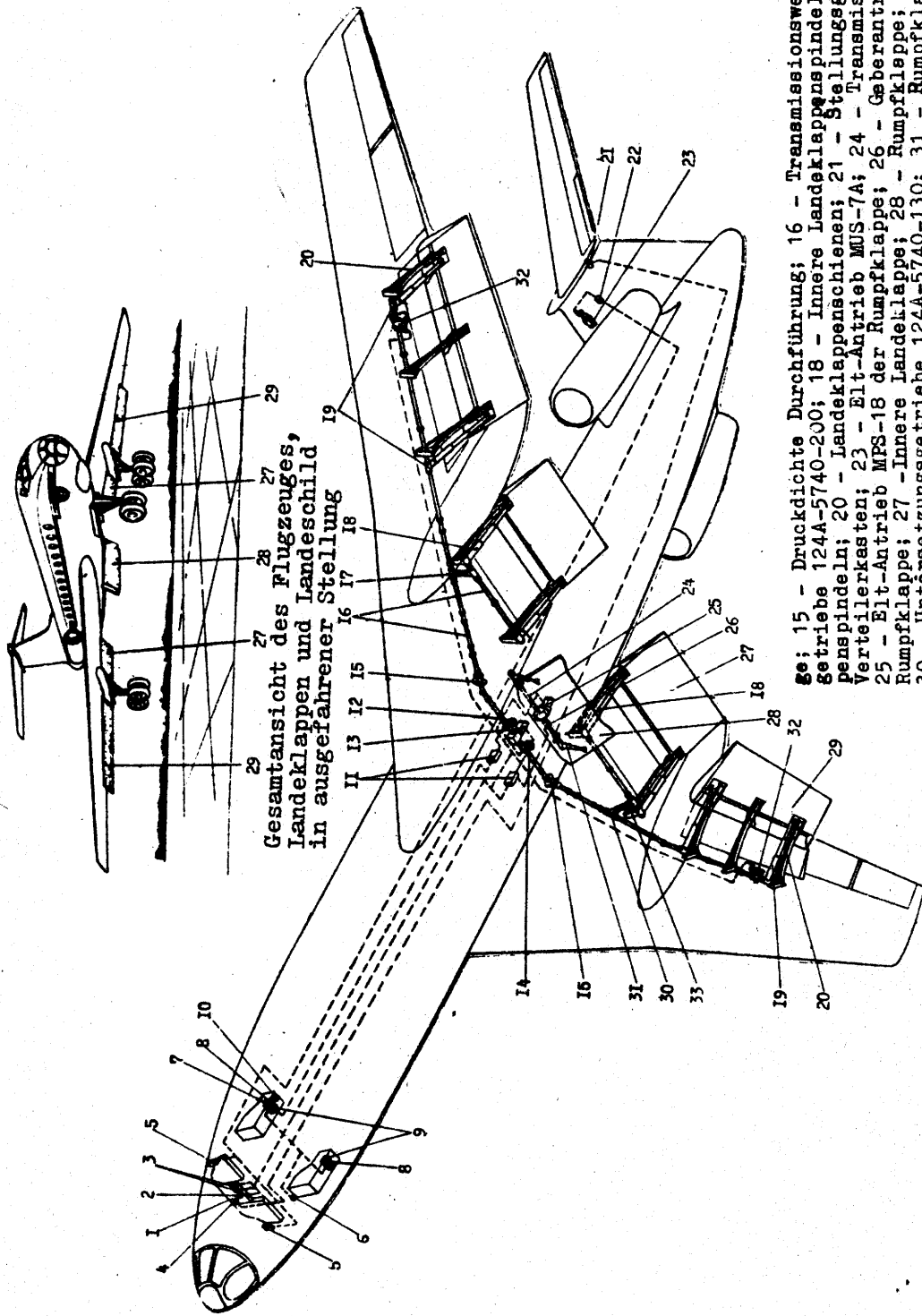


Abb. 50 Prinzipschema des Boosters GU-108D mit Pumpe NS-45

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 1- Doppelventil für Notanlage | 2- Kolben | 3- Arbeitszylinder |
| 4- Elektromagnet | 5- Schieber | 6- Verriegelung des Schiebers |
| 7- Hebelsystem | 8- Eingangsglied | 9- Ausgangsglied |
| 10- Drainagebehälter | 11- Druckminderventil GA-213 | 12- Filter |
| 13- Schieberkasten | 14- Umschaltventil | 15- Verbindungsventil |
| 16- Notpumpe NS-45 | | |

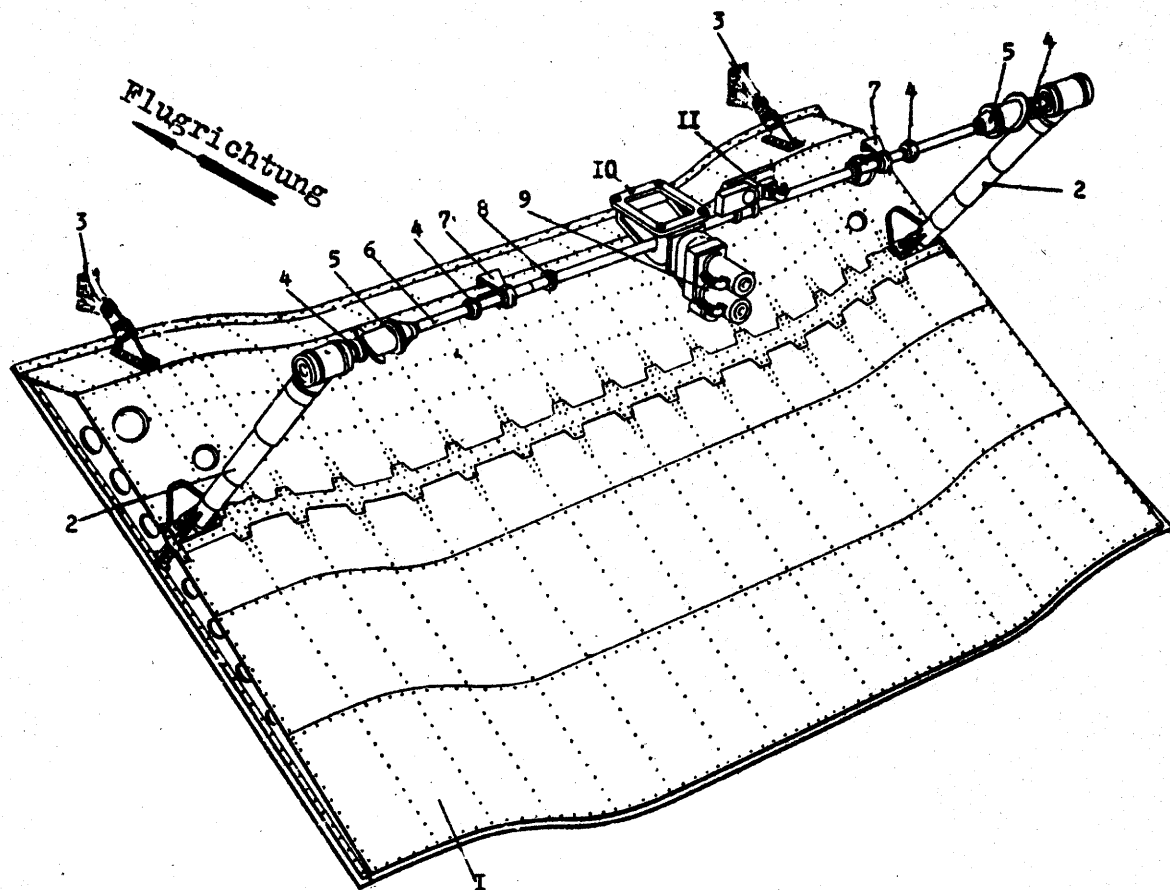
Abb. 69 Schema der Steuerung der Landeklappen und der Rumpfklappe

1 - Mittlere Gerätafel der Piloten; 2 - Stellungsanzeiger der Rumpfklappe; 3 - Stellungsanzeiger der Landeklappen; 4 - Stellungsanzeiger der Höhenflosse; 5 - Schalter für die Höhenflosse; 6 - Sirene; 7 - Schalter für Interzeptoren; 8 - Schalter für Rumpfklappe; 9 - Schalter für Landeklappen; 10 - Verteilerkasten für akustische Anzeige; 11 - Schaltrelais für Lande- und Rumpfkappenantriebe; 12 - Endschalterantrieb MKW-36 zum Ausschalten des MPS-18A-5; 13 - Landeklappen-Antriebsmechanismus MPS-18A-5; 14 - Endschalterantrieb MKW-36 für akustische Anzei-



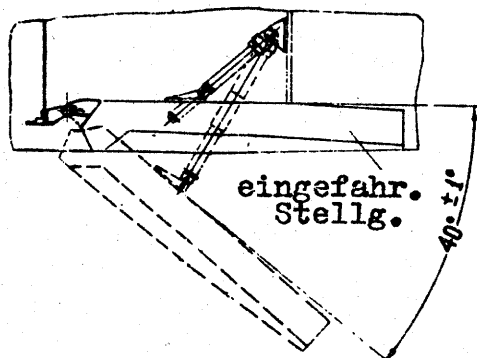
Gesamtansicht des Flugzeuges, Landeklappen und Landeschild in ausgefahrener Stellung

ge; 15 - Druckdichte Durchführung; 16 - Transmissionswellen; 17 - Untersetzungsgetriebe 124A-5740-200; 18 - Innere Landeklappenspindel; 19 - Äußere Landeklappenspindel; 20 - Landeklappenschienen; 21 - Stellungsgeber der Höhenflosse; 22 - Verteilerkasten; 23 - Elt-Antrieb MUS-7A; 24 - Transmissionswelle der Rumpfklappe; 25 - Elt-Antrieb MPS-18 der Rumpfklappe; 26 - Geberantrieb 124A-5740-235 für Rumpfklappe; 27 - Innere Landeklappe; 28 - Rumpfklappe; 29 - Äußere Landeklappe; 30 - Untersetzungsgetriebe 124A-5740-130; 31 - Rumpfklassenspindel; 32 - Geberantrieb der Landeklappen; 33 - Untersetzungsgetriebe 124A-5740-160.



Flugrichtung

Landeschild wird ausgefahren
bei d. Landung d. Flugzeuges



- 1- Rumpfklappe; 2- Spindel;
- 3- Halterungen am hinteren Holm
des Tfa; 4- Kardangelenk; 5- druck-
dichte Durchführung; 6- Transmissions-
welle; 7- Halterung; 8- Flanschbuch-
se; 9- Elektr. Antrieb MPS-18;
- 10- Halterung; 11- Geberantrieb

124 A-5740-235

Abb. 75 Schema der Rumpfkappensteuerung

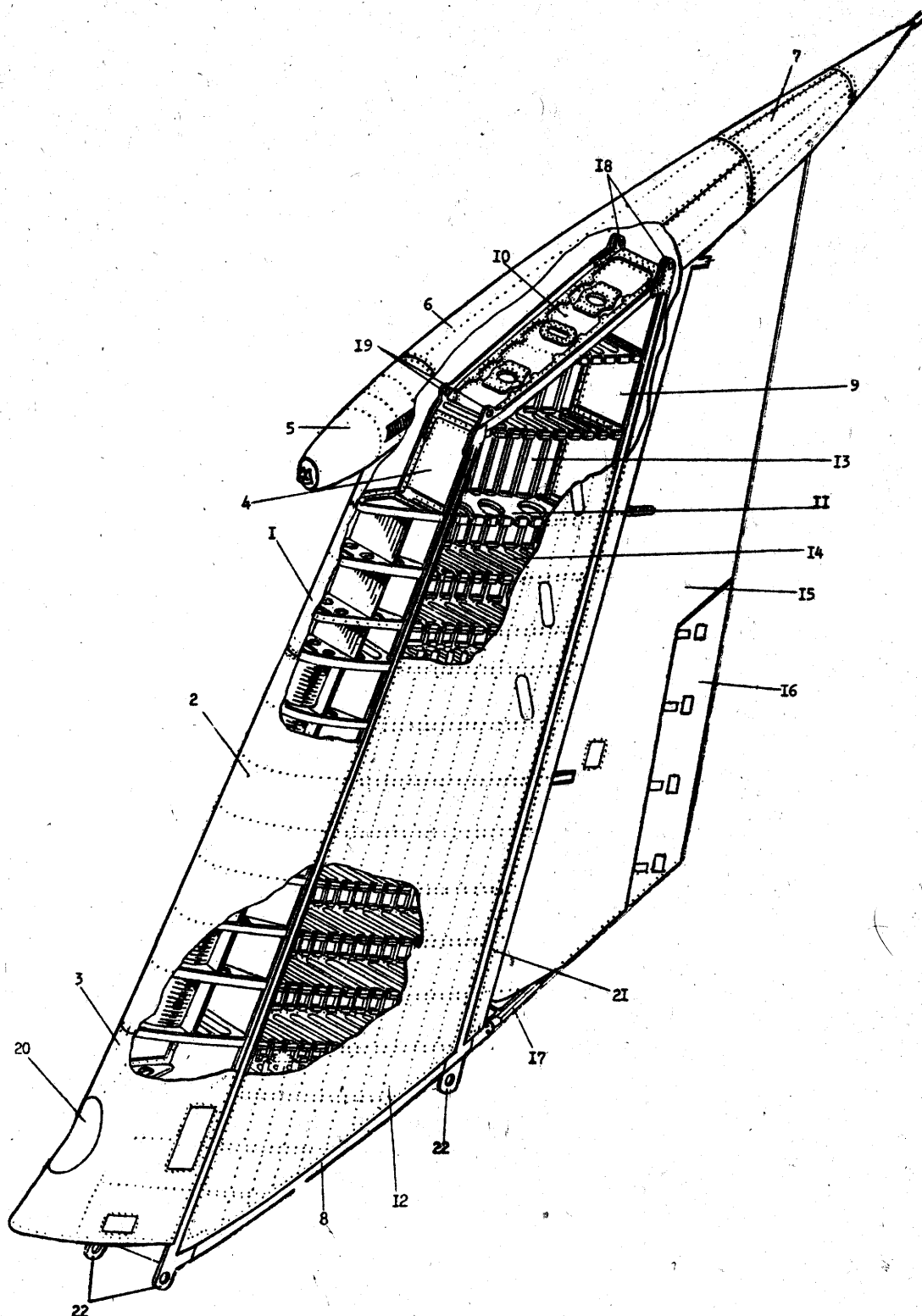
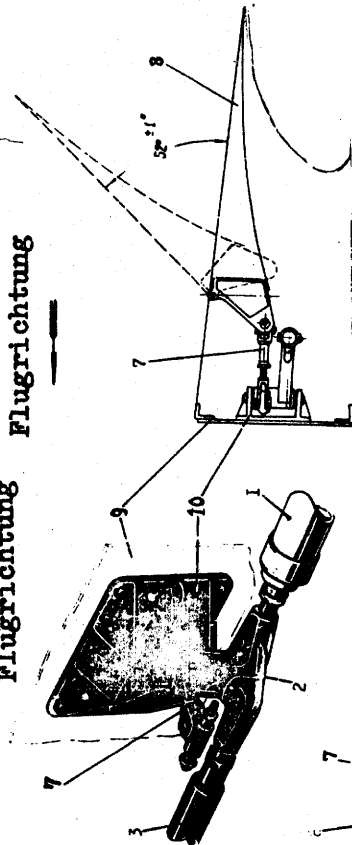


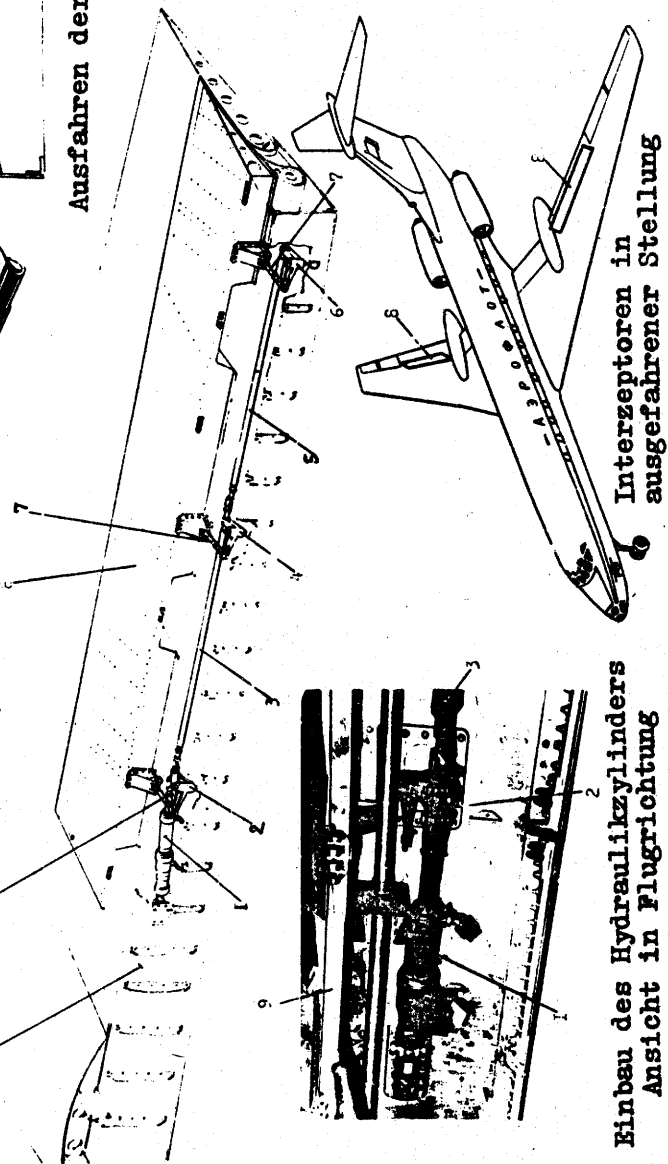
Abb. 82 Seitenflosse

1 - oberer Nasenkasten; 2 - mittlerer Nasenkasten; 3 - unterer Nasenkasten; 4 - vorderer Holm; 5 - Nasenteil des Randbogens; 6 - mittlerer Teil des Randbogens; 7 - Endteil des Randbogens; 8 - Wurzelrippe; 9 - hinterer Holm; 10 - Endrippe; 11 - Hauptrippe; 12 - 13 - Beplankungsfelder; 14 - Zwischenrippe; 15 - Seitenruder; 16 - Trimmruder; 17 - Anschlaghalterung des Höhenruders; 18 - Fittings zur Befestigung der Höhenflosse; 19 - Fittings zur Befestigung der Steuerungsschwinghebel der Höhenflosse; 20 - Luftzulauf; 21 - Endteil der Seitenflosse; 22 - Anschlußfittings.

Ansicht in
Flugrichtung



Ausfahren der Interzeptoren



Einbau des Hydraulikzylinders
Ansicht in Flugrichtung

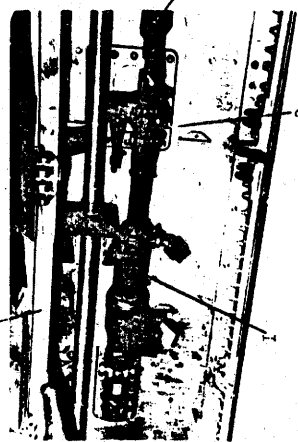
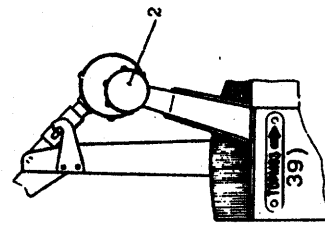
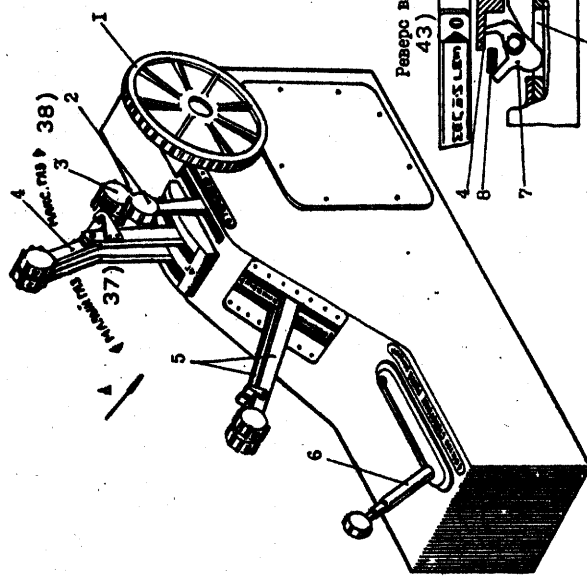
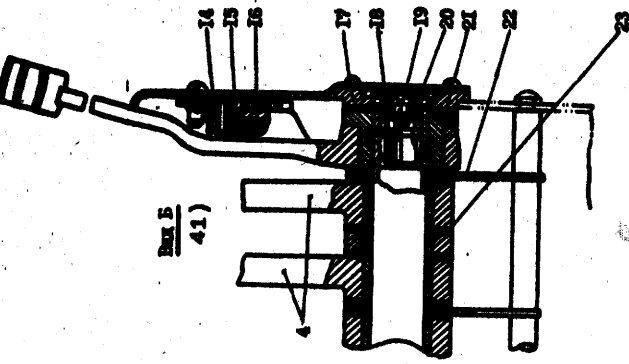


Abb. 78 Schema der Interceptorsteuerung

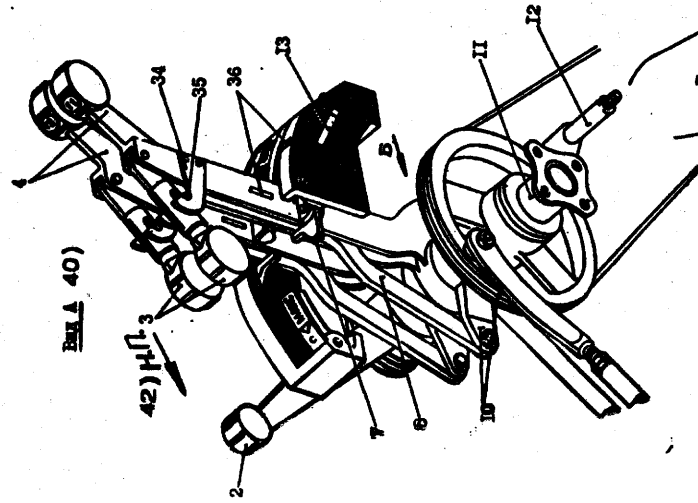
- 1- Hydraulikantrieb 124 A-5801-150;
- 2, 4, 6- Schwinghebel;
- 3, 5! Steuerstangen;
- 7- verstellbare Steuerstangen;
- 8- Interzeptoren;
- 9- hinterer Holm des Tzf;
- 10- Halterungen



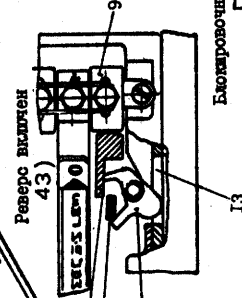
Вид А 40)



Вид Б 41)

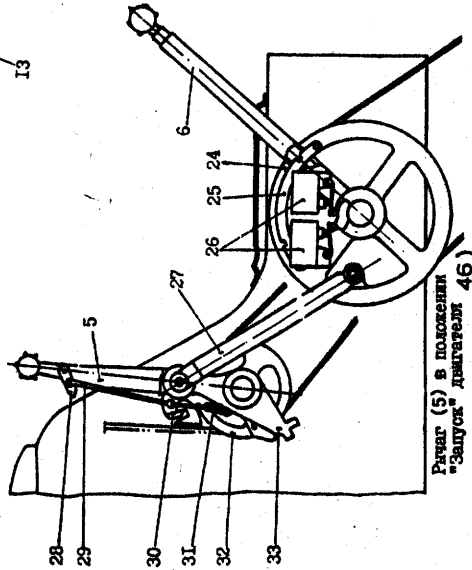


Резерв выключен 44)

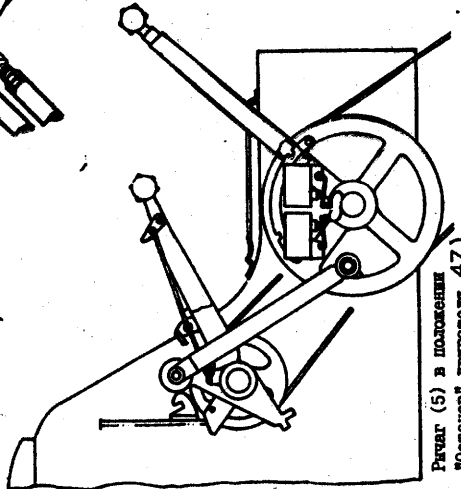


Резерв выключен 43)

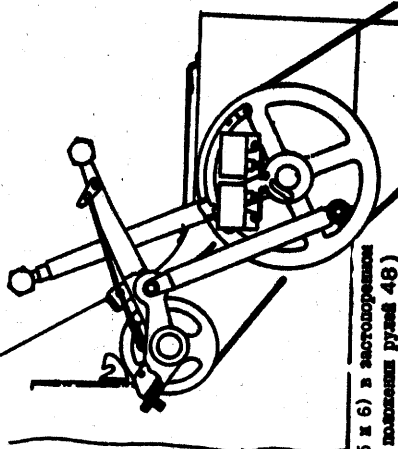
Электроприводный механизм 45)



Рычаг (5) в положении "Запуск" двигателя 46)



Рычаг (5) в положении "Остановка" двигателя 47)



Рычаги (5 и 6) в заготовленном положении рычаг 48)

Abhängigkeit der Seilspannung in der Blockierungsanlage von der Temperatur

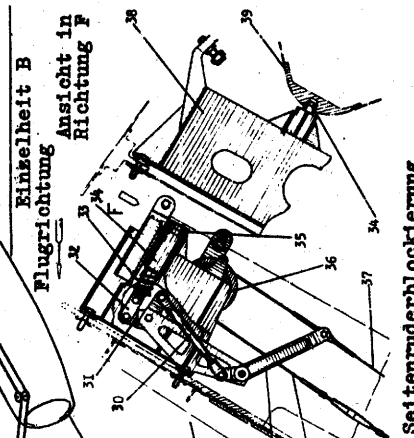
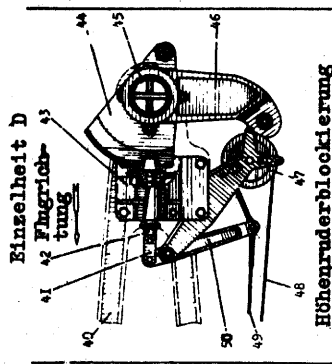
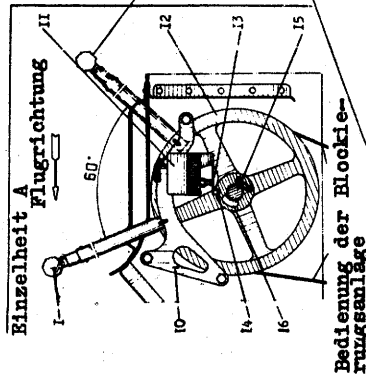
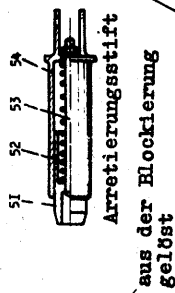
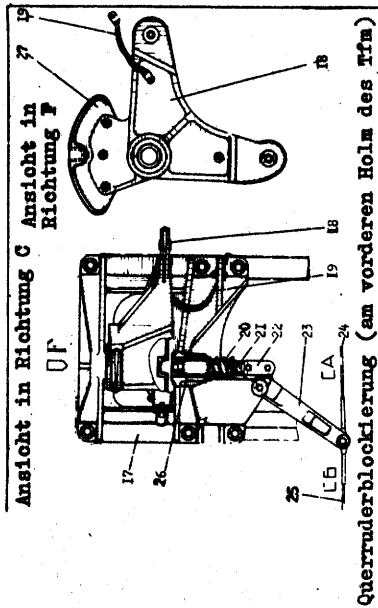
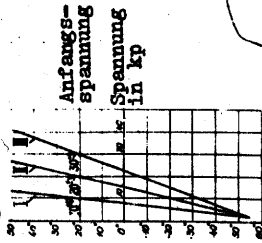


Abb. 80 - Schema der Arretierungsanlage für Quer-, Höhen- und Seitenruder

1 - Hebel mit Knopfgriff; 2 - Seillenkrollen; 3 - Seile KSA-3,5; 4 - Seilverbinder; 5 - Querruder-Arretierung; 6 - Seitenruder-Arretierung; 7 - Seitenruder; 8 - Höhenruder-Arretierung; 9 - Höhenruder; 10 - Arretiersegment; 11 - Endschalter; 12 - Seilrolle des Arretierhebels; 13 - Mitnehmer; 14 - Kollie; 15 - Welle; 16 - Nocken; 17 - Halterung; 18 - Schwinghebel; 19 - Masseverbinder; 20 - Rückholfeder; 21 - Arretierstift; 22 - Schälkel; 23 - Zweiarmiger Arretierschwinghebel; 24 - Seil "SA"; 25 - Seil "SB"; 26 - Bronzebuchse; 27 - Arretiersegment; 28 - Seil "SA"; 29 - Schwinghebel; 30 - Zugstange mit Spannschloß; 31 - Zweiarmiger Schwinghebel; 32 - Schälkel; 33 - Rückholfeder; 34 - Arretierstift; 35 - Bronzebuchse; 36 - Seilspannrolle; 37 - Seil "SB"; 38 - Gehäuse der Arretiervorrichtung; 39 - Seitenrudernase; 40 - Höhenrudernase; 41 - Schälkel; 42 - Arretierstift; 43 - Halterung (Gussteil); 44 - Arretiersegment; 45 - Kardanwelle; 46 - Kipphebel des Höhenruders; 47 - Seilspannrolle; 48 - Seil "SB"; 49 - Seil "SA"; 50 - Schwinghebel; 51 - Arretierstift; 52 - Feder; 53 - Hülse; 54 - Gehäuse.

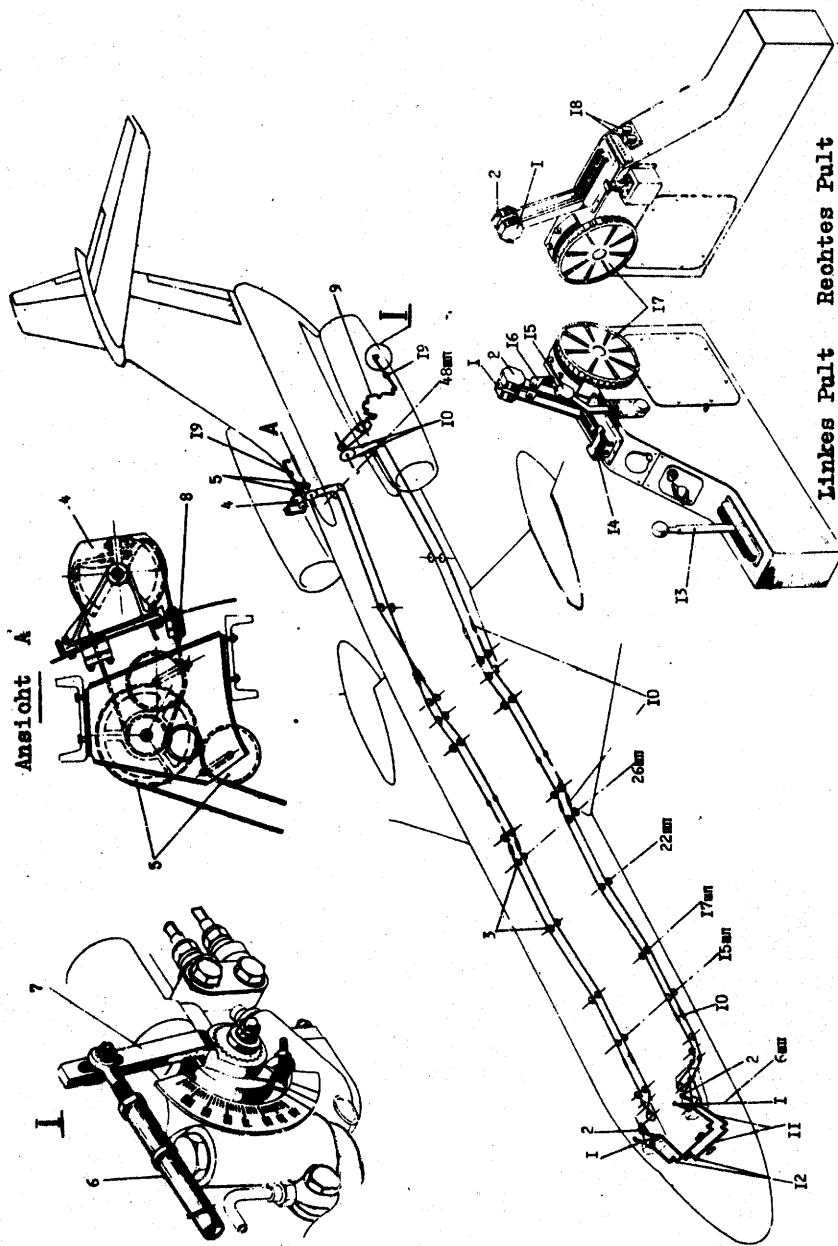


Abb. 81 Schema der Triebwerk-Bedienanlage

1 - Bedienhebel für rechtes TW; 2 - Bedienhebel für linkes TW; 3 - Seilumlenkrollen; 4 - Endrolle; 5 - Seilrollen; 6 - Steuerstange; 7 - Mitnehmer auf der Kegelpumpe NR-30; 8 - druckdichte Durchführung; 9 - Steuerstangen; 10 - Seiltrennstellen; 11 - Steuerstangen; 12 - Hebelwellen; 13 - Arretierhebel für die Kuder; 14 - drehbarer Leerlaufanschlag; 15 - Feststellhebel; 16 - Hebel; 17 - Trimmerad für Höhenrudertrimmung; 18 - Bedienknöpfe für akustische Warnanlage (Landklappen-TW); 19 - Ansicht "A"; 20 - linkes TW-Bedienpult; 21 - rechtes TW-Bedienpult.

3. Steuerung

1. Allgemeine Einführung über Aufgabe, Konstruktionsmerkmale und Betätigung

Im Flugzeug TU-134 ist eine Doppelsteuerung eingebaut. Diese ermöglicht die Steuerung des Flugzeuges gleichzeitig durch den 1. Piloten (links) und den 2. Piloten (rechts). In der Pilotenkabine (Cockpit) sind für jeden Piloten alle erforderlichen Bedienteile der Flugzeugsteuerung und die zugehörigen Bedienhebel, Schalter und die Kontrollgeräte angebracht.

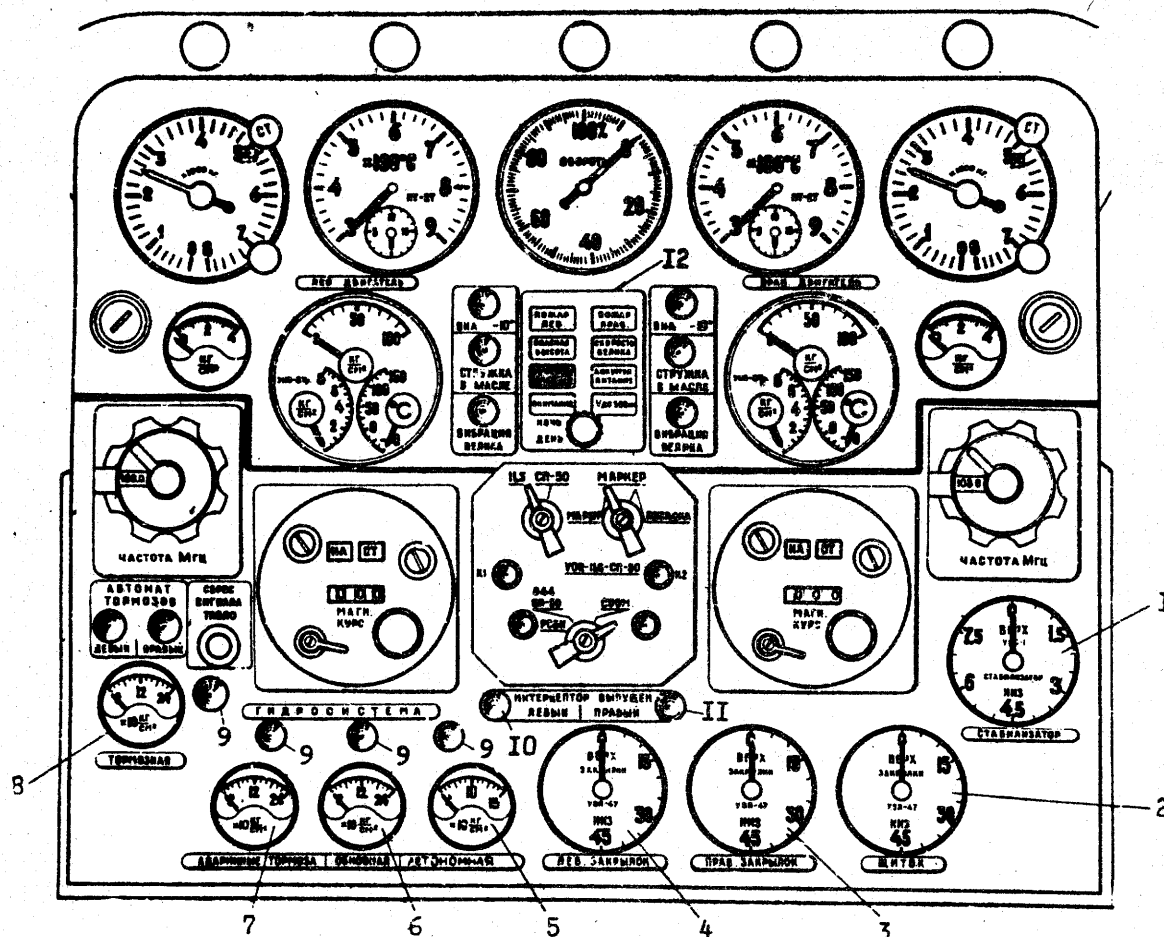


Abb. 25 Mittlere Gerätetafel der Piloten

1- Anzeiger UPS-I für Stellung der Höhenflasse; 2- Anzeiger USP-47 für Stellung der Rumpflandeklappen; 3- Anzeiger USP-47 für Stellung der Landeklappen (rechts); 4- Anzeiger USP-47 für Stellung der Landeklappen (links); 5- Anzeiger des Druckmessers UII-150 der Anlage DIM-150 der autonomen Hydraulikanlage; 6- Anzeiger des Druckmessers UII-140 der Anlage DIM-240 der Haupthydraulikanlage; 7- Anzeiger des Druckmessers UII-240 der Anlage DIM-240 der Bremshydraulikanlage (Notanlage); 8- Anzeiger des Druckmessers UII-240 der Anlage DIM-240 der Bremshydraulikanlage; 9- rote Anzeigelampen für Druckabfall in den Hydraulikanlagen; 10- rote Anzeigelampe für Ausfahren der linken Störklappe; 11- rote Anzeigelampe für Ausfahren der rechten Störklappe; 12- Tableau für Gefahrenzustände T-8U2

- 1- Anzeiger UAT-3 der Anlage AT-2;
- 2- Knopf 5KS zum Auswerfen des Landefallschirmes; 3- grüne Anzeigelampe für Ausfahren des Landefallschirmes; 4- Anzeigetafel T-10U2;
- 5- Anzeigetafel T-6U2; 6- Anzeiger der Angriffs- und Überlastungswinkel UPA-3K der Anlage AVASP-3KR

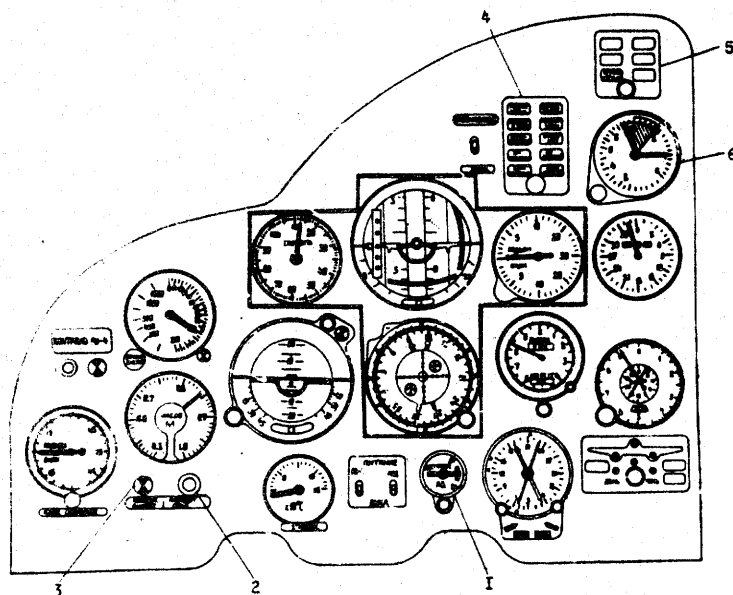


Abb. 26 Gerätetafel des ersten Piloten

- 1- Tableau für kritische Zustände; 2- Bediengerät für Enteisungsanlage; 3- Leuchttafel T-8U2; 4- grüne Anzeigelampe für Auswerfen des Landefallschirmes; 5- Knopf 5KS für Auswerfen des Landefallschirmes

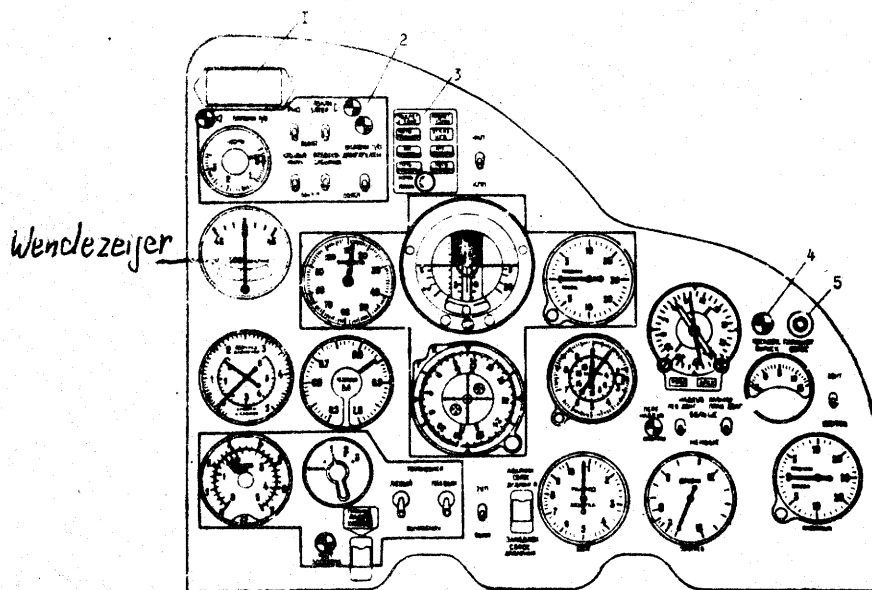


Abb. 27 Gerätetafel des zweiten Piloten

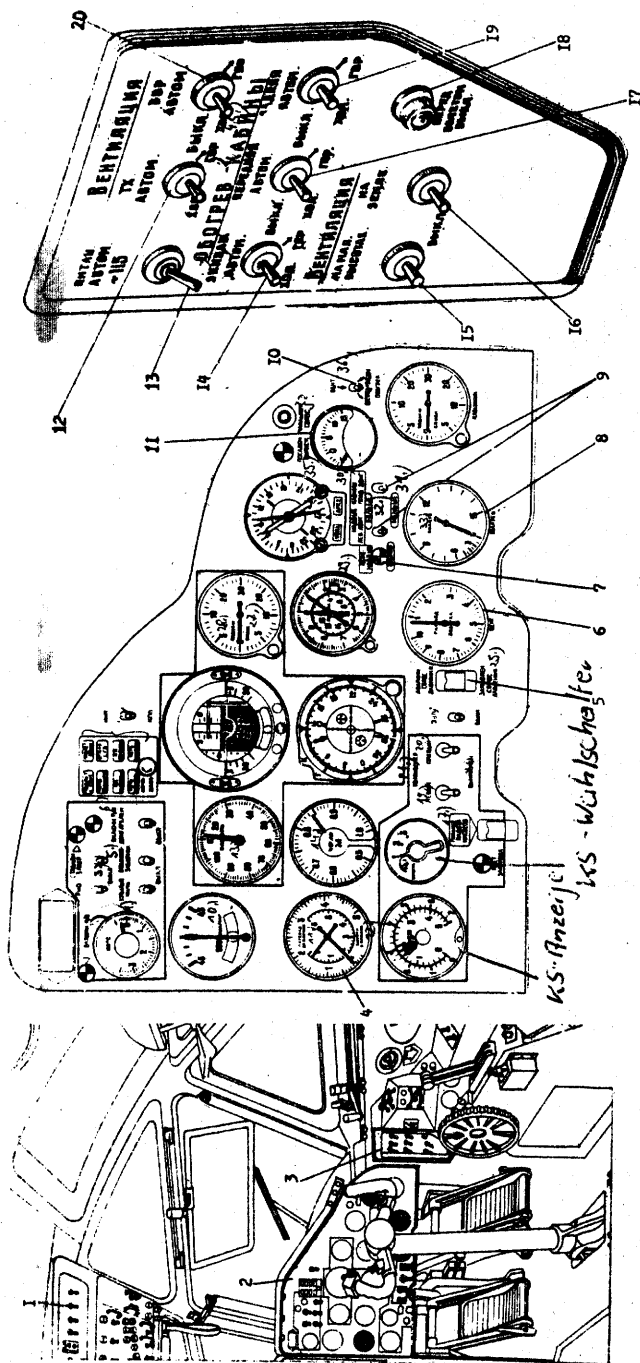


Abb. 150 Steuerung und Kontrolle der Anlagen der Höhenausrüstung

1-Umschalter PNG-15K für Heizung der Kanzeln des Navigators und der Piloten; 2- Gerätetafel des rechten Piloten; 3- Bediengerät der Klimaanlage; 4- Kabinenhöhen- und Differenzdruckmesser; in der Druckkabine UWPD-5K; 5- Umschalter PPG-15K für Druckablaß in der Druckkabine; 6- Luftdurchsatzanzeiger in der Lüftungsanlage URWK; 7- rote Signallampe des Überdruckes der Druckkabine; 8- Luftdurchsatzanzeiger in der Heizanlage URE-1500; 9- Umschalter PNG-15K für Betätigung der Absperklappen 2517; 10- Umschalter P3PN-15 des Temperaturanzeigers TUE-48; 11- Anzeiger der Lufttemperatur in den Heiz- und Lüftungsanlagen TUE-48; 12- Umschalter P2NPG-15K für Steuerung des Luftzufuhrreglers 514 der TCh; 13- Schalter WG-15K der Automatenheizung; 14- Umschalter P2NPG-15K für Steuerung des Luftzufuhrreglers 514; 15- Umschalter PPNPG-15K für Steuerung der Lüftungsanlage in geringen Höhen; 16- Umschalter 2PPNG-15K für Steuerung der Lüftungsanlage am Boden bei laufenden Triebwerken; 17- Umschalter P2NPG-15K für Steuerung des Luftverteilers 514; 18- rote Signallampe der Stellung der Klappe des Austrittskanals von WWR; 19- Umschalter P2NPG-15K für Steuerung des Luftverteilers 514; 20- Umschalter P2NPG-15K für Steuerung des Luftverteilers 514 von WWR