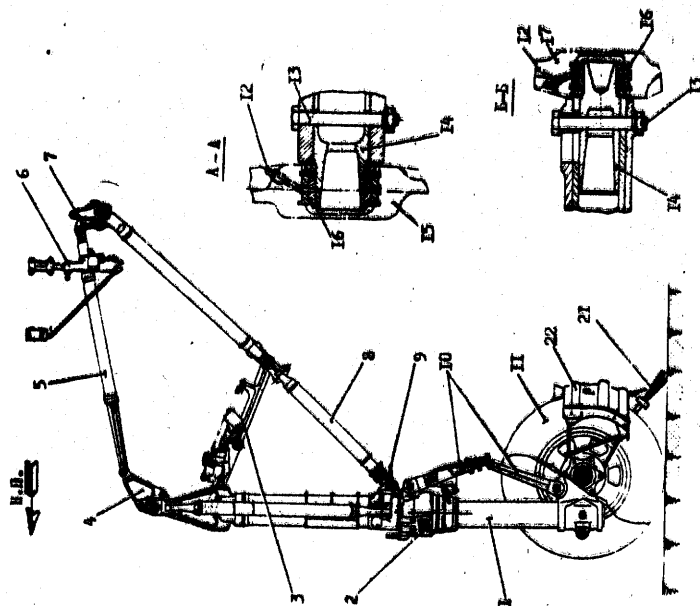




- 1- Federbein;
- 2- Lenkzylinder;
- 3- Knickstrebenschluss;
- 4- Gelenk;
- 5- Arbeitszylinder;
- 6- Fahrwerksschlag;
- 7- Gelenk;
- 8- Knickeinstrebe;
- 9- Schlossaufhängung;
- 10- teilbares Spurgelenk;
- 11- Rad K. 288 mit Hochdruckreifen 660 x 200;
- 12- Schmierbuchse;
- 13- Bolzen zur Befestigung des Zapfens;
- 14- Zapfen;
- 15- Beschlag zur Befestigung des Federbeins;
- 16- Gelenklager;
- 17- Beschlag zur Befestigung der Knickeinstrebe;
- 18- Rückweideanlage;
- 19- vordere Klappe;
- 20- hintere Klappe;
- 21- statische Entlastung;
- 22- Schutzblech

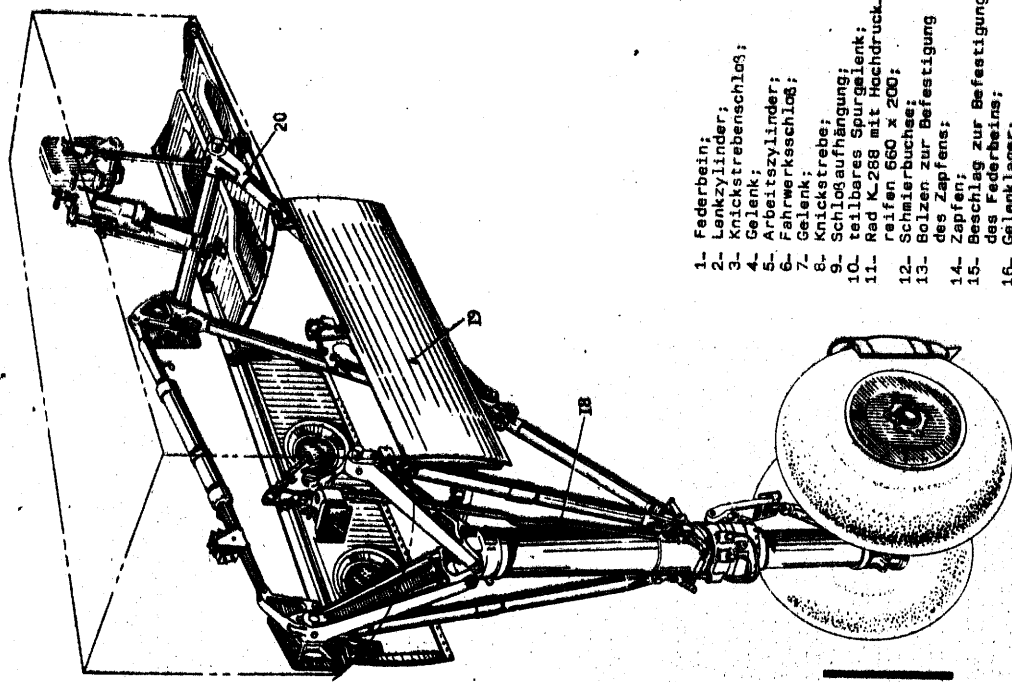
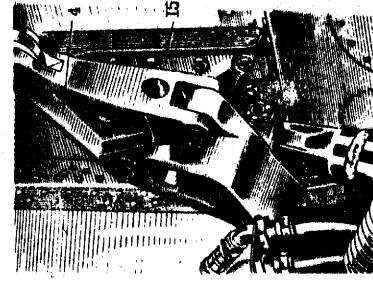
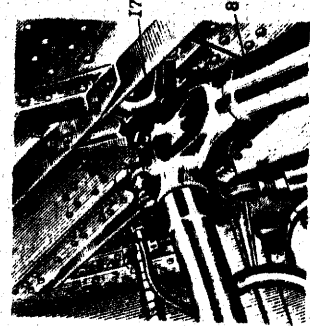


Abb. 2 Fahrwerk



Rechter Beschlag zur Befestigung des Federbeins am Längsträger



Rechter Beschlag zur Befestigung der Knickeinstrebe am Längsträger (Ansicht von unten in Flugrichtung)

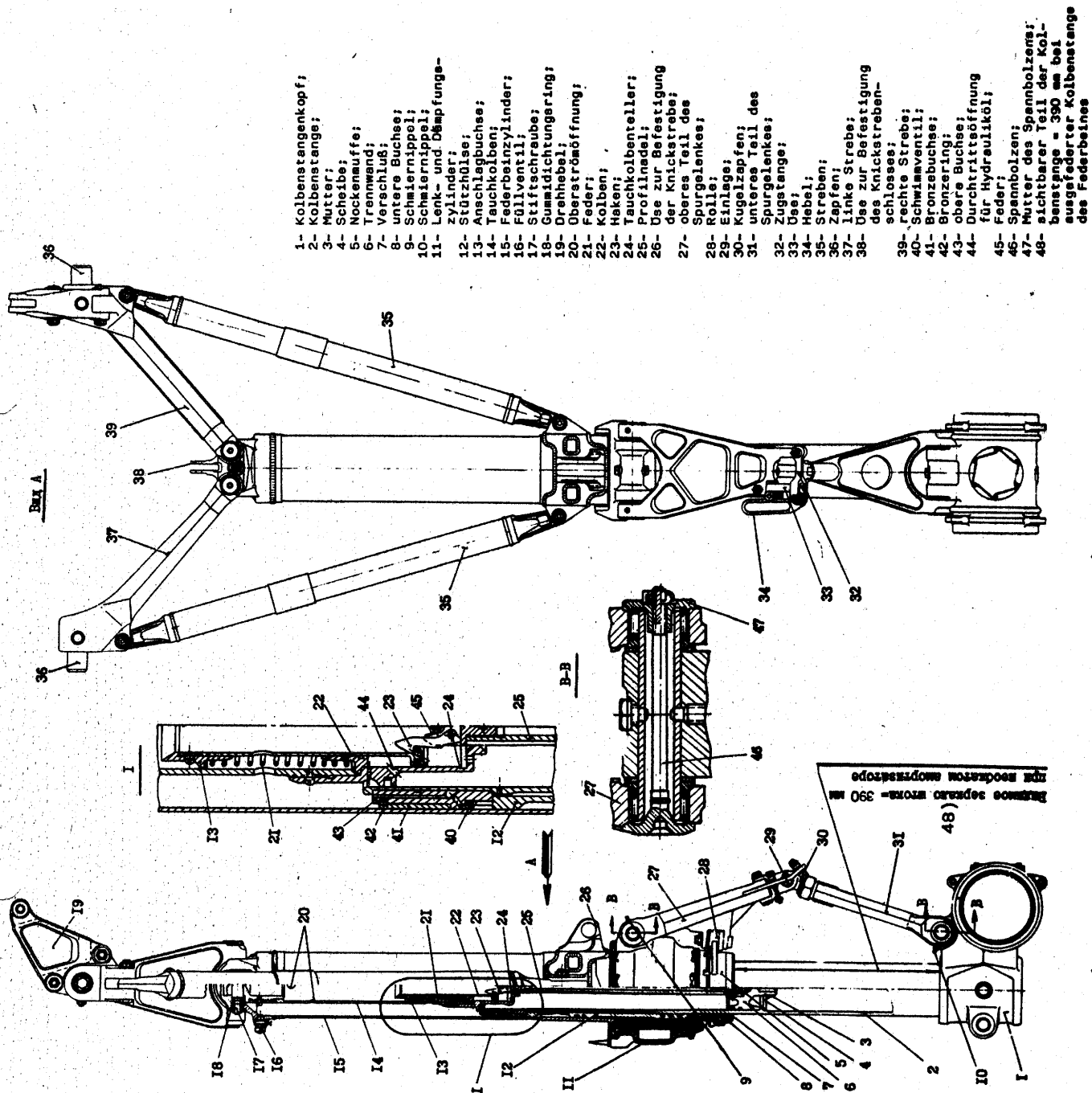
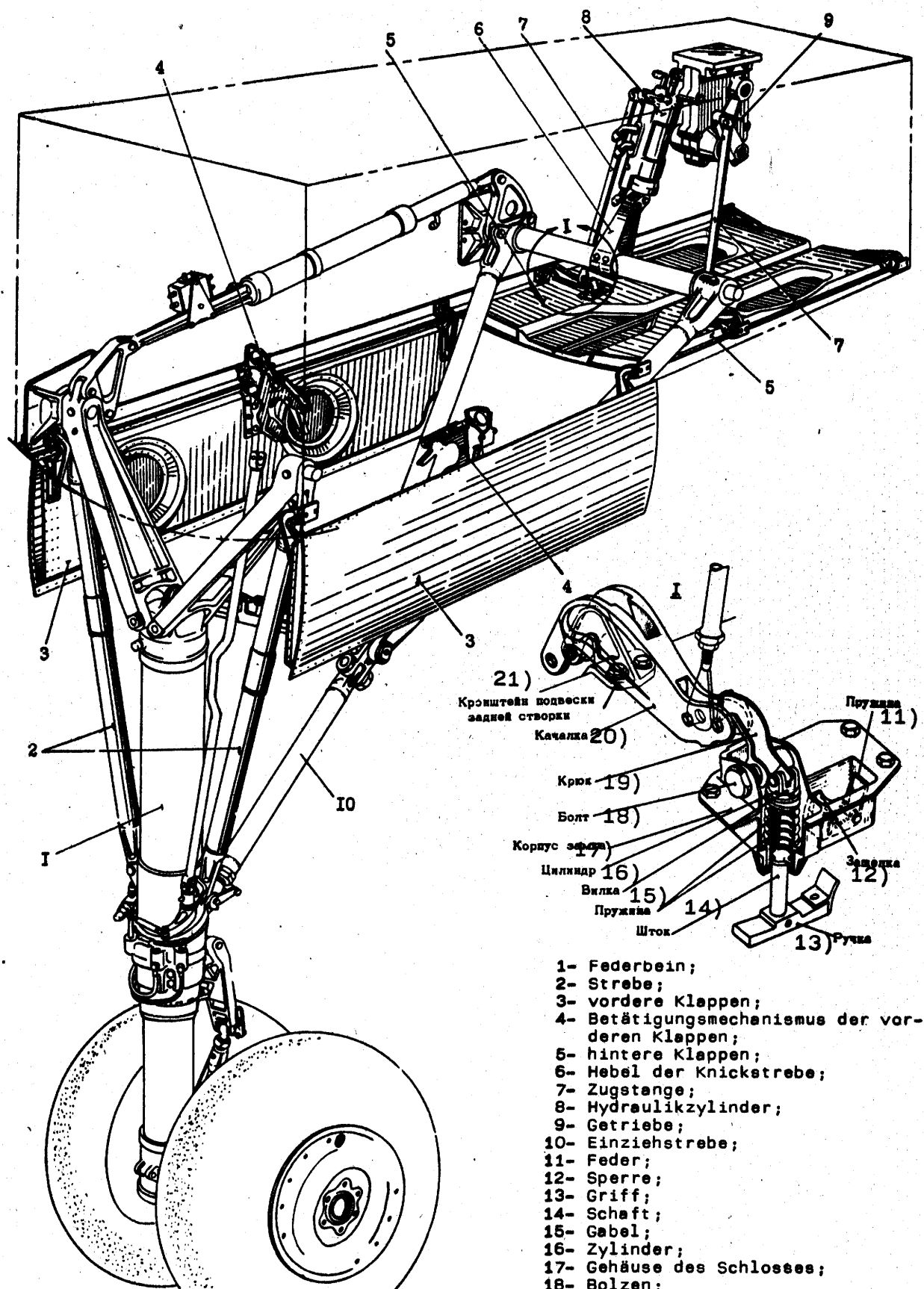
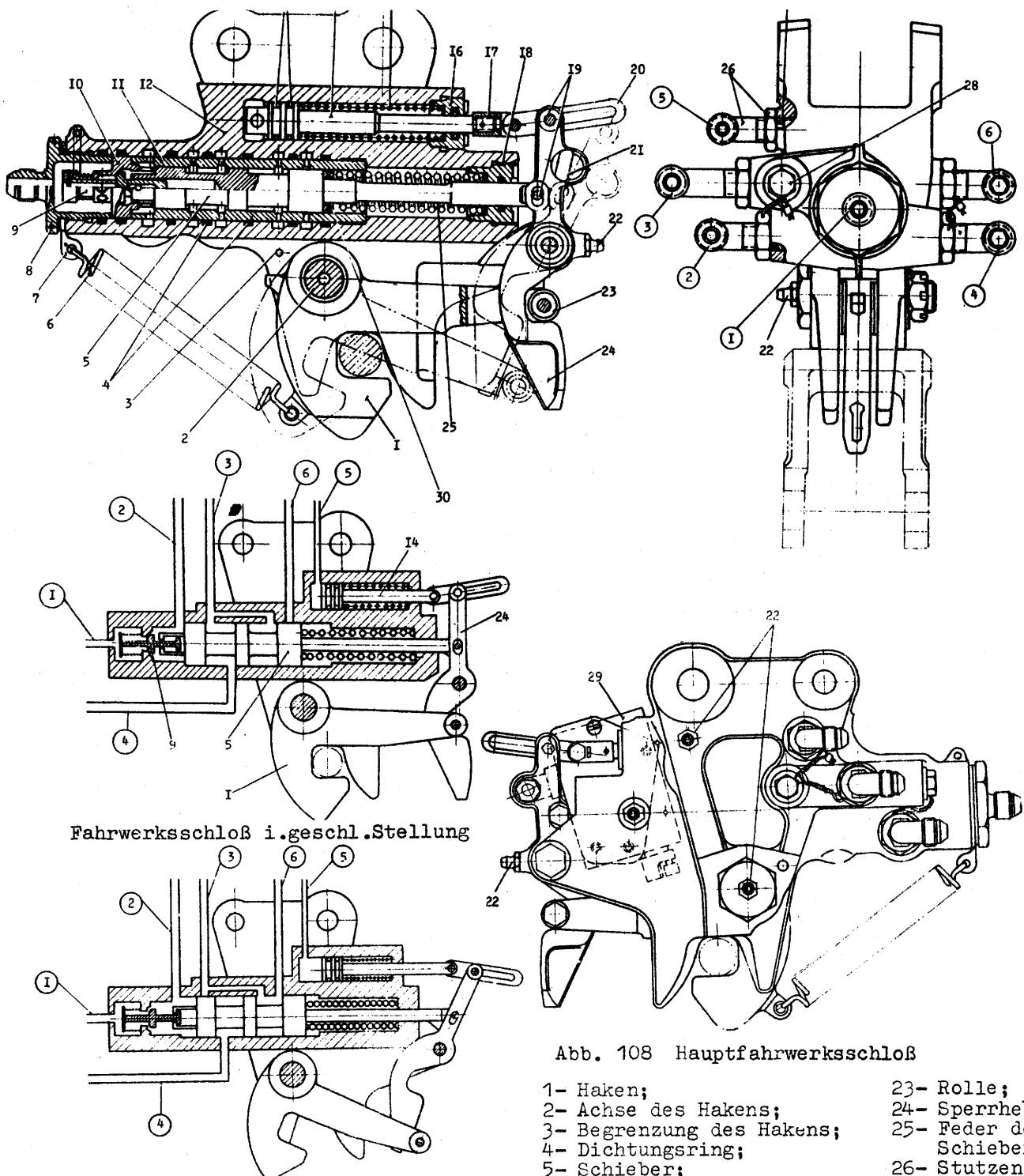


Abb. 4 Federbein des Bugfahrwerkes





Fahrwerksschloß i.geschl.Stellung

Fahrwerksschloß i.geöffn.Stellung

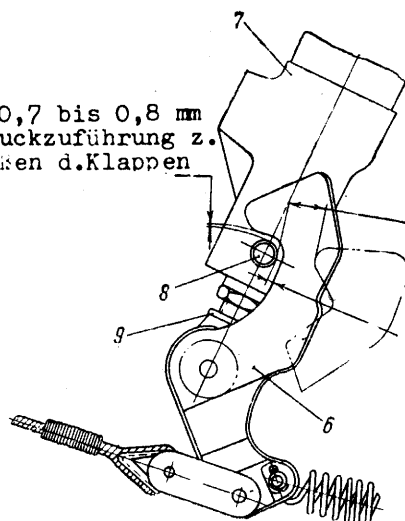
- I- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß mit dem Arbeitszylinder des Hauptfahrwerkes verbindet;
- II- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß mit dem Überströmkugelventil am Klappenzyylinder verbindet;
- III- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß mit dem Klappenbetätigungszyylinder verbindet;
- IV- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß mit der Druckleitung beim Einfahren des Fahrwerkes von der Hydraulikhauptanlage verbindet;
- V- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß mit der Ausfahrleitung von der Hydraulikbremsanlage verbindet;
- VI- Stutzen für die Rohrleitung, die das Schloß über das Rückschlagventil mit der Rücklaufleitung beim Ausfahren von der Hydraulikbremsanlage verbindet

Abb. 108 Hauptfahrwerksschloß

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1- Haken; | 23- Rolle; |
| 2- Achse des Hakens; | 24- Sperrhebel; |
| 3- Begrenzung des Hakens; | 25- Feder des Schiebers; |
| 4- Dichtungsring; | 26- Stutzen mit Mutter; |
| 5- Schieber; | 27- Dichtungsring; |
| 6- Feder des Hakens; | 28- Blindverschluß; |
| 7- Ösenscheibe; | 29- Endschalter; |
| 8- Anschlußstück; | 30- Spannring |
| 9- Ventil; | |
| 10- Spannring; des Ventils; | |
| 11- Hülse des Schiebers; | |
| 12- Gehäuse des Schlosses; | |
| 13- Dichtungsring; | |
| 14- Kolben; | |
| 15- Feder des Kolbens; | |
| 16- Buchse der Blende; | |
| 17- Gabel; | |
| 18- Buchse mit Blende; | |
| 19- Verbindungsbolzen; | |
| 20- Kulisse mit Langloch; | |
| 21- Anschlag; | |
| 22- Schmierbuchse; | |

Verriegelung des Klappenzyllinders
(geschlossen)

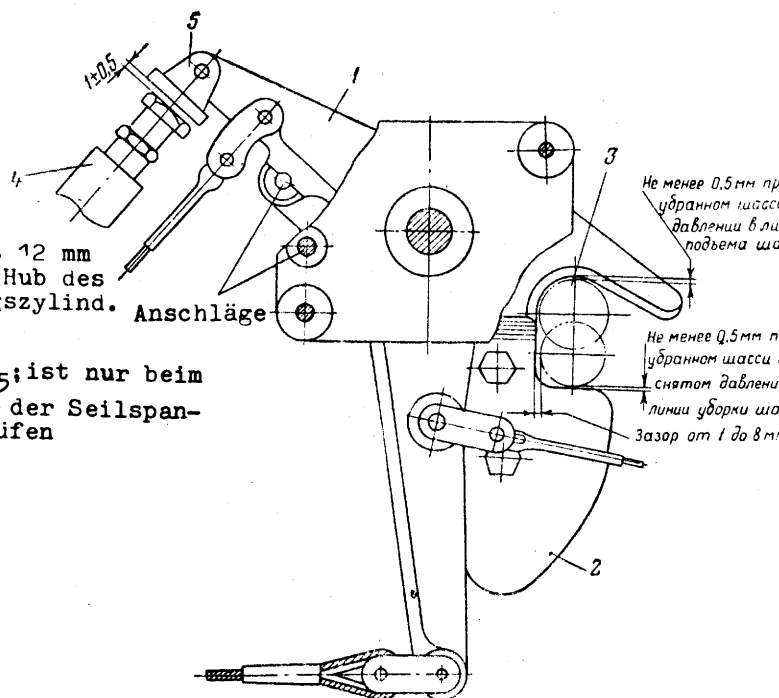
Spiel 0,7 bis 0,8 mm
bei Druckzuführung z.
Schließen d.Klappen



mindestens 12 mm
bei einem Hub des
Betätigungszyllind.
von 34 mm

Spiel 1-0,5; ist nur beim
Einstellen der Seilspan-
nung zu prüfen

Mechanismus für das Öffnen der
Verriegelungen der Klappen
(Ausgangsstellung)



Не менее 0,5 мм при
удалении шасси
давления в ли-
подъема шас-

Не менее 0,5 мм при
удалении шасси
снятом давлении
линии уборки шас-
Зазор от 1 до 8 мм

Abb. 110 Mechanismus und Verriegelungen der vorderen Klappen des Hauptfahrwerkes

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1-Schwinghebel; | 2-Nocken; |
| 3-Zapfen am Federbein; | 4-Betätigungszyylinder; |
| 5-Anschlag; | 6-Haken; |
| 7-Klappenbetätigungszyylinder; | 8-Zapfen des Zylinders; |
| 9-Augenbolzen | |